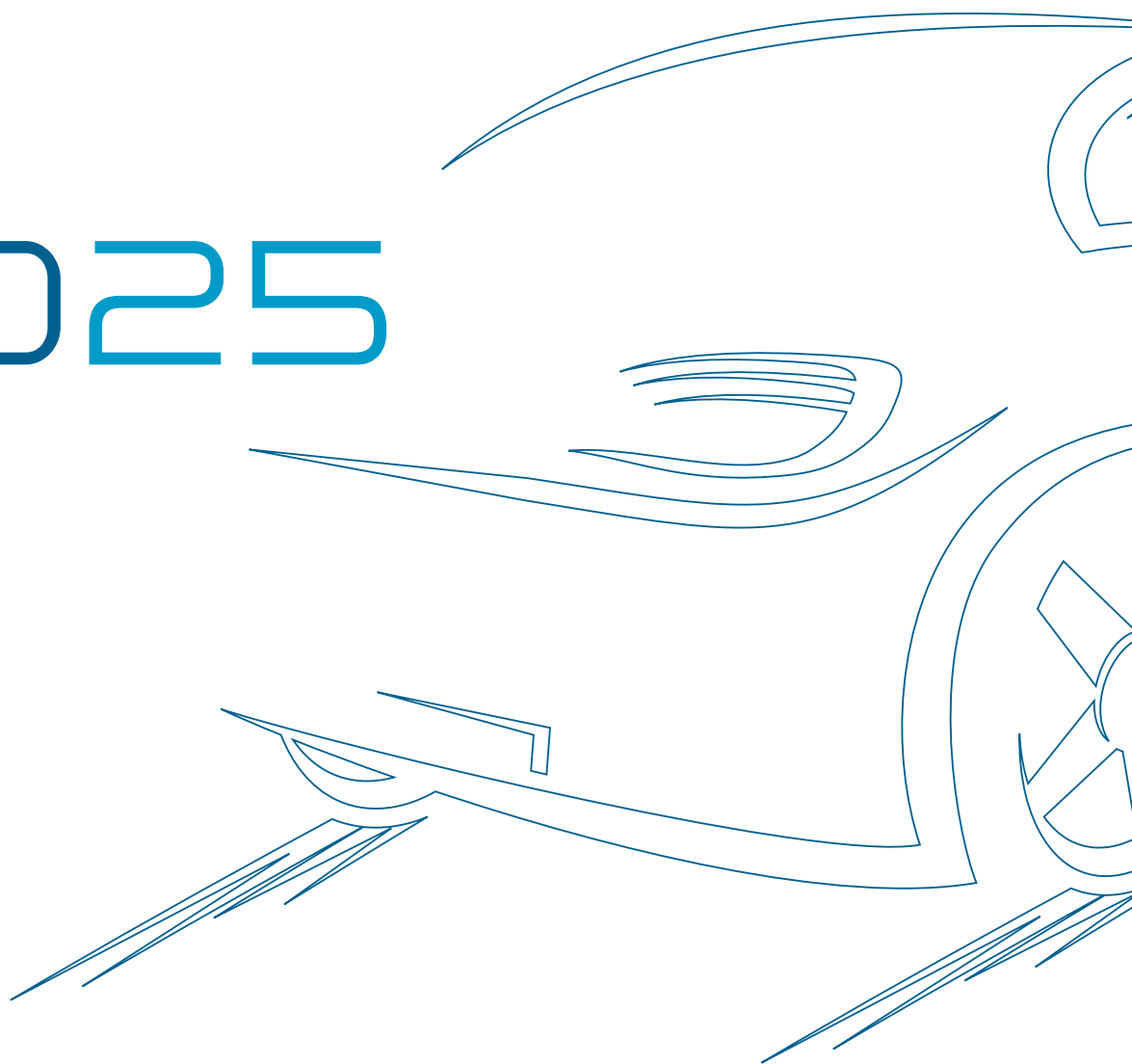


LPG & CNG RANGE

2025



TOMASETTO ACHILLE SPA

COMPANY

SINCE 1982: LEADING IN QUALITY MECHANICAL COMPONENTS FOR AUTOMOTIVE LPG AND CNG SYSTEMS

Founded in 1982 by Mr. Achille Tomasetto, and still proudly managed by Achille and his family, Tomasetto Achille S.p.A. is a global leader in the design and production of multivalves, pressure reducers, and other mechanical components for automotive LPG and CNG systems. For over 40 years, the company's unwavering commitment to product quality and its ability to adapt to market demands have been the driving forces behind Tomasetto Achille's worldwide success.

EMPRESA

DESDE 1982 LÍDER EN COMPONENTES MECÁNICOS DE CALIDAD PARA SISTEMAS DE GLP Y GNC PARA EL SECTOR AUTOMOTRIZ

Fundada en 1982 por el Sr. Achille Tomasetto y aún dirigida con orgullo por él y su familia, Tomasetto Achille S.p.A. es un líder global en el diseño y la producción de componentes mecánicos para sistemas automotrices de GLP y GNC, como multiválvulas y reguladores de presión. Con más de 40 años de experiencia, el compromiso inquebrantable de la empresa con la calidad de sus productos y su capacidad para adaptarse a las demandas del mercado han sido los motores del éxito global de Tomasetto Achille.



R&D AND QUALITY *ID Y CALIDAD*

IN-HOUSE TECHNICAL DESIGN & ENGINEERING, ISO 9001 QUALITY SYSTEM, SPECIALIZED INTERNAL R&D LABORATORY

- > Tomasetto R&D and Technical Department is unceasingly engaged in developing and improving our products, with the help of 2D & 3D CAD, FEM and CFD software, and thanks to the long experience in designing and manufacturing LPG & CNG components.
- > Tomasetto Achille Spa Quality System, ISO 9001 certified, is supported by our internal R&D laboratory, which enables to perform air leakage tests, overpressure tests, combined force/stroke tests, operational test, chemical compatibility tests, life tests, flow tests.
- > In the quality laboratory, dimensional checks are carried out with 3D and 2D instruments, with data acquisition in real time and related statistical processing; surface roughness test and profile analysis are made by using optical 3D systems and 3D CNC (CMM).
- > All products are homologated in accordance with ECE Regulations R67, R110 and R10, and in accordance with specific regulations of different markets.

INGENIERÍA Y DISEÑO TÉCNICO INTERNO, SISTEMA DE CALIDAD ISO 9001, LABORATORIO INTERNO ESPECIALIZADO DE ID

- > *El Departamento de ID y Técnico está incesantemente ocupado en desarrollar y mejorar nuestros productos, con la ayuda del CAD 2D y 3D, FEM y software CFD, y particularmente con su larga experiencia en componentes de GLP y GNC.*
- > *El sistema de calidad Tomasetto Achille Spa, certificado ISO 9001, es avalado por nuestro laboratorio interno de ID, que permite desarrollar pruebas herméticas, pruebas mecánicas con prensa hidráulica, pruebas conjuntas de potencia/oscilación, pruebas de duración, pruebas de compatibilidad química, pruebas de vida, y pruebas de flujo.*
- > *En el laboratorio de calidad se realizan las pruebas dimensionales con instrumentos 2D y 3D, con obtención de resultados en tiempo real y según procesos estadísticos preestablecidos; pruebas de aspereza de la superficie y análisis de perfiles realizados con sistemas óptico 3D y 3D CNC (CMM)*
- > *Todos los productos son homologados conforme a la Regulación ECE R67, R110 y R10, y conforme a las normas específicas de diferentes mercados*

MANUFACTURING *PRODUCCIÓN*

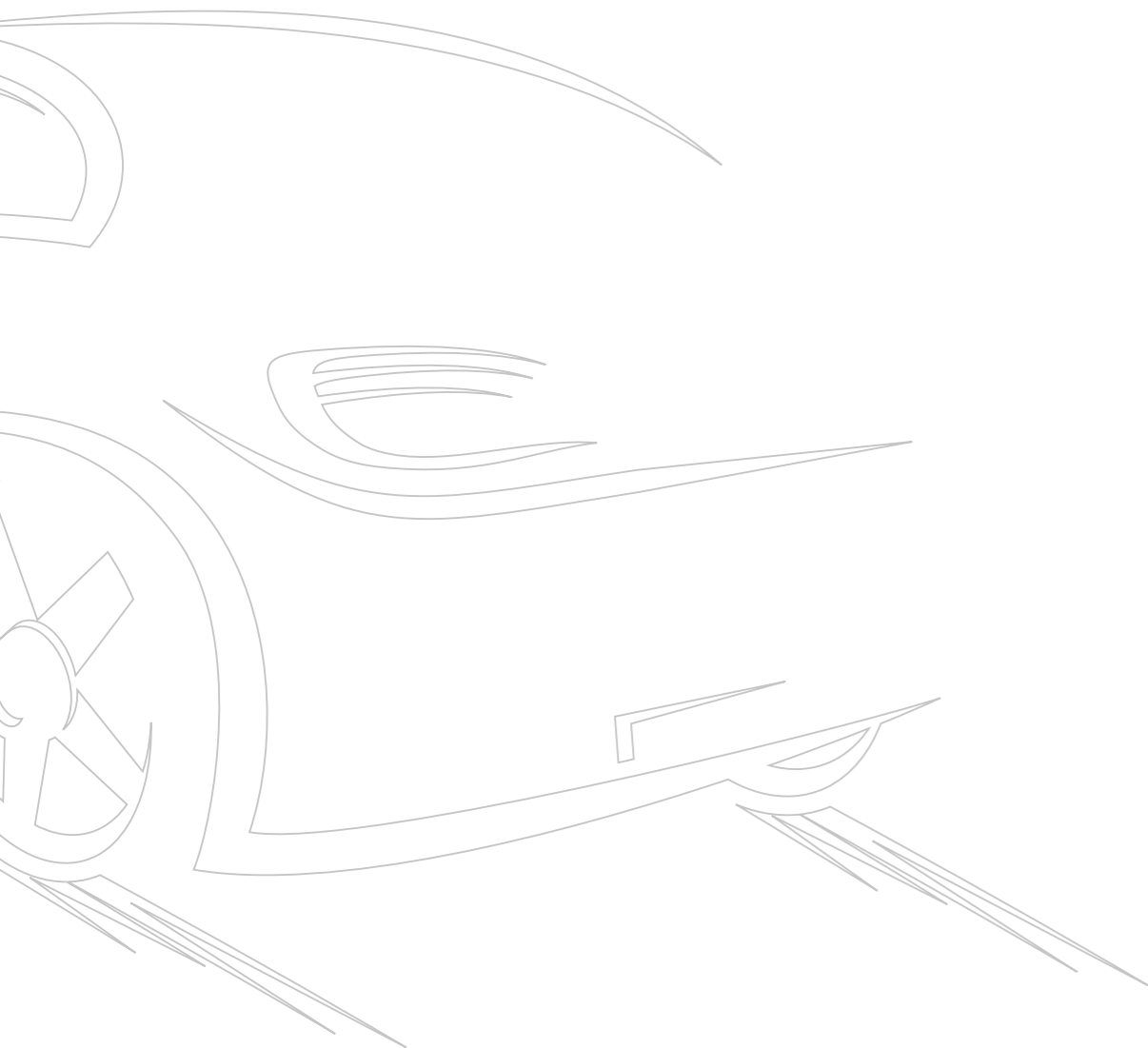
100% MADE IN ITALY MANUFACTURE, HIGH EFFICIENCY, EFFECTIVENESS FLEXIBILITY AND FAST RESPONSE

- > In our production departments, we continuously invest in high-precision machineries and automatic devices for manufacturing, assembling and testing.
- > All Tomasetto products are assembled in dedicated departments, organized according to the principles of the Lean manufacturing. Our long-experienced workforce is constantly focused on providing the best quality and reliability of all our products.
- > All the machining of brass and aluminium bodies are made internally in the CNC machines department, equipped with advanced CNC multicenters, transfer machines, also provided with robotic handling.
- > The long relationship with our Italian suppliers, co-design with partners and customers, advanced assembly processes and tests, assure the compliance of Tomasetto products to the highest quality standards.


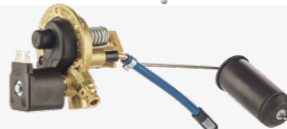
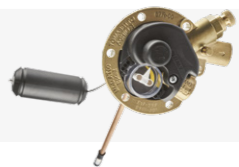
MANUFACTURA 100% HECHA EN ITALIA, ALTO RENDIMIENTO, EFICACIA FLEXIBILIDAD Y RÁPIDA REACCIÓN

- > *En nuestros departamentos productivos invertimos continuamente en maquinarias de alta precisión y dispositivos automáticos para producir, ensamblar y ensayar.*
- > *Todos los productos Tomasetto están fabricados en departamentos especializados, organizados según principios de eficiencia productiva. Nuestra mano de obra, con larga experiencia, está enfocada constantemente en proveer la mejor calidad y fiabilidad de todos nuestros productos.*
- > *Todas las manufacturas de aluminio y latón se hacen internamente en el departamento de máquinas de CNC, equipadas con máquinas multi trabajo CNC avanzadas, máquinas de transfer, también interconectadas a través de robots.*
- > *La larga relación con los proveedores italianos, el codiseño con partners y clientes, los avanzados procesos de ensamblaje y tests, aseguran el más alto nivel de calidad de los productos Tomasetto.*






LPG RANGE





LPG MULTIVALVES

AT02		p. 08
AT02 Sprint		p. 10
AT00 Sprint		p. 12

LPG REDUCERS

AT09 Nordic		p. 14
AT09 Nordic XP		p. 16
AT13 XP		p. 18
AT07		p. 20
AT10		p. 22

SOLENOID VALVES & ACCESSORIES

LPG Solenoid Valve		p. 24
GASOLINE Solenoid Valve		p. 26
LPG ACCESSORIES		p. 28

AT02

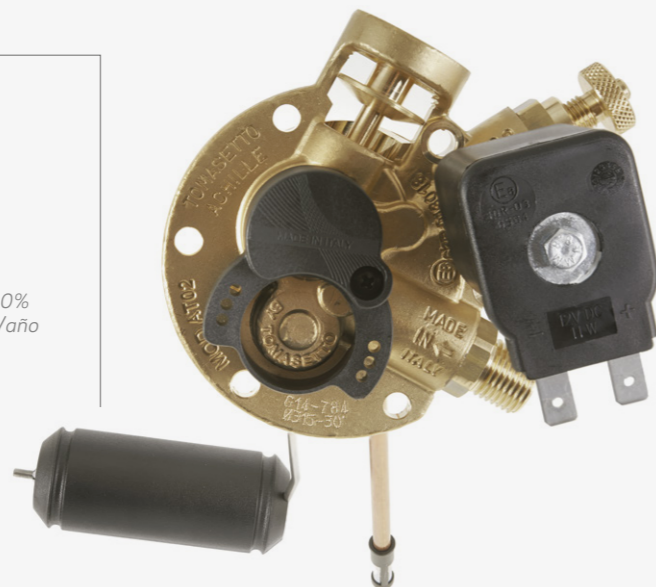
MAIN FEATURES

- ▶ high flow rate pressure relief valve (PRV)
- ▶ pressure relief device - thermofuse (PRD)
- ▶ solenoid valve at outlet
- ▶ 80% filling limiter
- ▶ excess flow valve
- ▶ double non-return valve at inlet
- ▶ manual (service) valve at outlet
- ▶ *válvula de descarga de presión con alto caudal (PRV)*
- ▶ *descarga de presión dispositivo - termofusible (PRD)*
- ▶ *electroválvula de salida*
- ▶ *dispositivo de limitación de llenado al 80%*
- ▶ *válvula limitadora de flujo*
- ▶ *doble válvula antirretorno en entrada*
- ▶ *grifo manual en salida*

Main product of the company, leading product on the market. Several bonfire tests brilliantly passed with all major tank manufacturers. Supplied with electrical wire for coil connection, sensor holder (sensor installed upon request) and mounting accessories.

El producto principal de la compañía, producto líder en el mercado. Numerosos "bon-fire tests" brillantemente pasados con todas las marcas principales de tanques. Suministrado con cableado eléctrico para la conexión de la bobina, soporte del sensor (sensor instalado a pedido) y accesorios de montaje.

- > Available for all types of tanks
- > Accurate CNC machining
- > Hi-tech assembly processes
- > 100% automatically tested & calibrated
- > 1 million pcs/year production capacity
- > *Disponibles para todos los tipos de tanques*
- > *Procesamientos de CNC de precisión*
- > *Proceso de montaje Hi-tech*
- > *Probadas y comprobadas en automático al 100%*
- > *Capacidad de producción: un millón de piezas/año*



	STANDARD	EXTRA
		
Material <i>Material</i>	Hot forged brass <i>Latón prensado en caliente</i>	Hot forged brass <i>Latón prensado en caliente</i>
PRV setting ** <i>Configuración PRV **</i>	2.7 MPa (27 bar)	2.7 MPa (27 bar)
PRD setting <i>Configuración PRD</i>	120 ± 10 °C	120 ± 10 °C
PRV flow rate* <i>Caudal PRV*</i>	23,4 m ³ /min	23.4 Stm ³ /min
PRD flow rate* <i>Caudal PRD *</i>	4.4 m ³ /min	4.4 m ³ /min
Inlet connection <i>Conexión de entrada</i>	G 1/4"	G 1/4"
Outlet connection <i>Conexión de salida</i>	M10x1 pipe Ø 6 mm <i>M10x1 tubo Ø 6 mm</i>	M12x1 pipe Ø 8 mm <i>M12x1 tubo Ø 8 mm</i>
Coil power <i>Potencia bobina</i>	11 W	11 W
Coil voltage <i>Voltaje bobina</i>	12 V DC (24 V DC upon request) <i>12 V DC (a pedido 24 V DC)</i>	12 V DC (24 V DC upon request) <i>12 V DC (a pedido 24 V DC)</i>
Coil connection <i>Conexión bobina</i>	Faston - AMP superseal (for toroidal 0°) <i>Faston - AMP superseal (para toroidales 0°)</i>	Faston - AMP superseal (for toroidal 0°) <i>Faston - AMP superseal (para toroidales 0°)</i>
Solenoid valve type <i>Tipo EV</i>	normal <i>normal</i>	piloted <i>pilotada</i>
Excess flow valve <i>Válvula de exceso de flujo</i>	yes <i>si</i>	yes <i>si</i>
Automatic 80% level stop <i>Limitación automática de llenado 80%</i>	yes <i>si</i>	yes <i>si</i>
Outlet manual valve <i>Llave de paso en salida</i>	yes <i>si</i>	yes <i>si</i>
Level sensor <i>Sensor de nivel</i>	level sensor holder <i>Solo predisposición</i>	level sensor holder <i>Solo predisposición</i>

* Values referred to the homologation tests / *Datos relativos a las pruebas de homologación*

** different settings available on request / *Configuraciones diferentes a pedido*

Available sizes:

Cylindrical tank at 0°, 30° and 90°: 200-244-270-300-315-360-400-450-500 mm diameter
Toroidal tank at 30° and 0°: 145-180/190-200/204-220/225-230-240-250-270-300-330 mm height
Other sizes available upon request

Medidas disponibles:

Tanques cilíndricos a 0°, 30° y 90°: diámetro 200-244-270-300-315-360-400-450-500 mm
Tanques toroidales a 30° e 0°: alto 145-180/190-200/204-220/225-230-240-250-270-300-330 mm
Otras medidas disponibles a pedido

ATO2 SPRINT

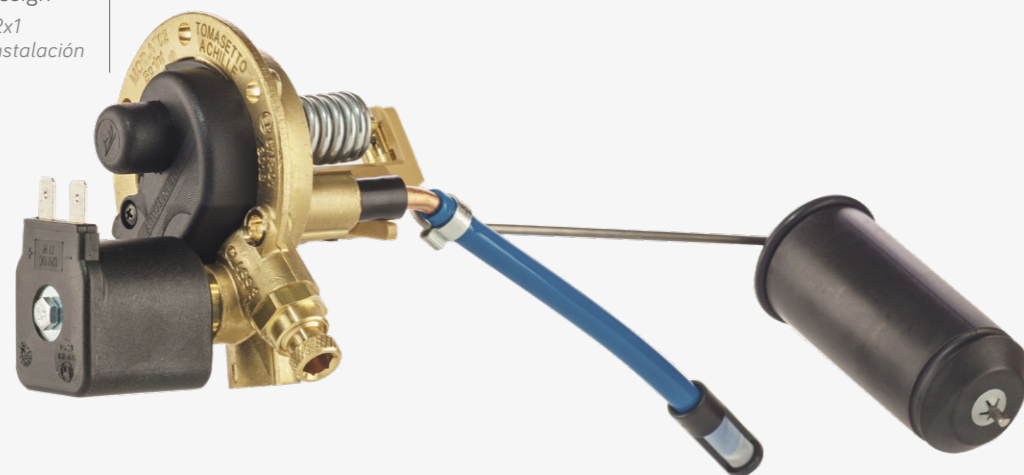
MAIN FEATURES

- ▶ lighter body with same mechanical features
 - ▶ new integrated safety device (safety valve + thermofuse, integrated PRD + PRV)
 - ▶ new 80% valve with integrated non-return valve
 - ▶ easier direct inlet connection
 - ▶ new sensor holder and new compact mechanical indicator with fast fixing
 - ▶ available also in Extra version
- ▶ cuerpo más ligero con las mismas características mecánicas
 - ▶ nuevo dispositivo integrado de seguridad (válvula de seguridad+termofusible, PRD + PRV integrados)
 - ▶ nueva válvula 80% con válvula de retención integrada
 - ▶ conexión en ingreso directa más fácil
 - ▶ nuevo soporte sensor de nivel y nuevo indicador mecánico compacto a fijación rápida
 - ▶ disponible en versión Extra también

The new version of the ATO2 LPG multivalve is based on the new product's platform called "SPRINT", common to ATO0 and ATO2 multivalves and is designed with the double aim of further optimize the features of existing models and diversify body's shape from similar products.

La nueva versión de multiválvula GLP ATO2 es desarrollada en la nueva plataforma de nuestros productos llamada 'SPRINT', común a las multiválvulas ATO0 y ATO2 y es diseñada con el doble objetivo de mejorar más las características de los modelos existentes y variar la forma del cuerpo desde los productos similares.

New M12x1 fitting with Easy-installation design
Nuevo accesorio M12x1 con diseño de fácil instalación

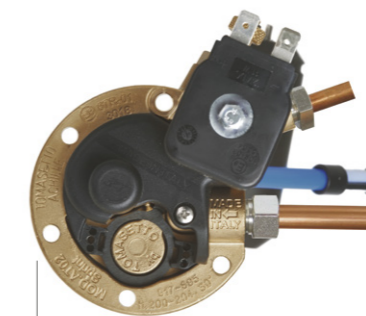


Direct inlet with internal female thread, less bulky, that allows a fixing with M12x1 fitting

Conexión de entrada directa con rosca interna femenina, menos voluminoso, que permite de fijarse con accesorio M12x1

	STANDARD	EXTRA
		
Material <i>Material</i>	Hot forged brass <i>Latón prensado en caliente</i>	Hot forged brass <i>Latón prensado en caliente</i>
PRV setting ** <i>Configuración PRV **</i>	2.7 MPa (27 bar)	2.7 MPa (27 bar)
PRD setting <i>Configuración PRD</i>	120 ± 10 °C	120 ± 10 °C
PRV+PRD flow rate (integrated)* <i>PRV+PRD caudal (integrado)*</i>	21.1 Stm ³ /min	21.1 Stm ³ /min
Inlet connection <i>Conexión de entrada</i>	M12x1 pipe Ø 8mm <i>M12x1 tubo Ø 8 mm</i>	M12x1 pipe Ø 8mm <i>M12x1 tubo Ø 8 mm</i>
Outlet connection <i>Conexión de salida</i>	M10x1 pipe Ø 6 mm <i>M10x1 tubo Ø 6 mm</i>	M12x1 pipe Ø 8 mm <i>M12x1 tubo Ø 8 mm</i>
Coil power <i>Potencia bobina</i>	11 W	11 W
Coil voltage <i>Voltaje bobina</i>	12 V DC (24 V DC upon request) <i>12 V DC (a pedido 24 V DC)</i>	12 V DC (24 V DC upon request) <i>12 V DC (a pedido 24 V DC)</i>
Coil connection <i>Conexión bobina</i>	Faston - (AMP superseal for toroidal 0°) <i>Faston - (AMP superseal para toroidales 0°)</i>	Faston - (AMP superseal for toroidal 0°) <i>Faston - (AMP superseal para toroidales 0°)</i>
Solenoid valve type <i>Tipo EV</i>	normal <i>normal</i>	piloted <i>pilotada</i>
Automatic 80% level stop <i>Limitación automática de llenado 80%</i>	yes <i>si</i>	yes <i>si</i>
Excess flow valve <i>Válvula de exceso de flujo</i>	yes <i>si</i>	yes <i>si</i>
Outlet manual valve <i>Llave de paso en salida</i>	yes <i>si</i>	yes <i>si</i>
Level sensor <i>Sensor de nivel</i>	level sensor holder <i>Solo predisposición</i>	level sensor holder <i>Solo predisposición</i>

* Values referred to the homologation tests / Datos relativos a las pruebas de homologación
** different settings available on request / Configuraciones diferentes a pedido



AT00 SPRINT

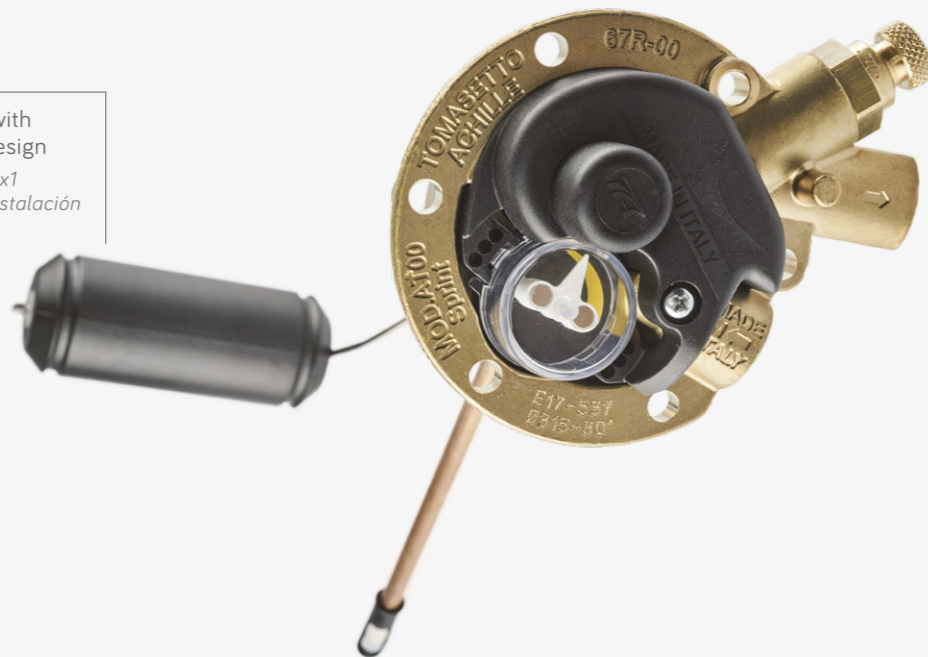
MAIN FEATURES

- ▶ lighter body with same mechanical features
 - ▶ new 80% valve with integrated non-return valve
 - ▶ easier direct inlet connection
 - ▶ new sensor holder and new compact mechanical indicator with fast fixing
 - ▶ available also in Extra version
- ▶ cuerpo más ligero con las mismas características mecánicas
 - ▶ válvula 80% con válvula de retención integrada
 - ▶ conexión de ingreso directa más sencilla
 - ▶ nuevo soporte del sensor y nuevo indicador de nivel mecánico compacto con fijación rápida
 - ▶ disponible también en versión Extra

The LPG multivalve AT00 SPRINT is the evolution of the former AT00 model, designed with the double aim of further optimize the features of the AT00 model and also differentiate body's shape from similar products

La multiválvula GLP modelo AT00 SPRINT es la evolución del antiguo modelo AT00, delineado con las finalidades de optimizar la prestación del modelo AT00 además de distinguir la forma del cuerpo de productos similares

New M12x1 fitting with Easy-installation design
Nuevo accesorio M12x1 con diseño de fácil instalación



Direct inlet with internal female thread, less bulky, that allows a fixing with M12x1 fitting

Conexión de entrada directa con rosca interna femenina, menos voluminoso, que permite de fijarse con accesorio M12x1



	STANDARD	EXTRA
Material <i>Material</i>	Hot forged brass <i>Latón forjado</i>	Hot forged brass <i>Latón forjado</i>
PRV setting** <i>configuración PRV **</i>	2.5 MPa (25 bar)	2.5 MPa (25 bar)
PRV flow rate* <i>caudal PRV *</i>	21.1 Stm ³ /min	21.1 Stm ³ /min
Inlet connection <i>conexión de entrada</i>	M12x1 pipe Ø 8 mm <i>M12x1 tubo Ø 8 mm</i>	M12x1 pipe Ø 8 mm <i>M12x1 tubo Ø 8 mm</i>
Outlet connection <i>conexión de salida</i>	M10x1 pipe Ø 6 mm <i>M10x1 tubo Ø 6 mm</i>	M12x1 pipe Ø 8 mm <i>M12x1 tubo Ø 8 mm</i>
Automatic 80% level stop <i>limitación automática de llenado 80%</i>	yes <i>si</i>	yes <i>si</i>
Excess flow valve <i>válvula de exceso de flujo</i>	yes <i>si</i>	yes <i>si</i>
Outlet manual valve <i>llave de paso de intercepción manual en salida</i>	yes <i>si</i>	yes <i>si</i>
Level sensor <i>Sensor de nivel</i>	Mechanical indicator <i>Mecánico</i>	Mechanical indicator <i>Mecánico</i>

* Values referred to the homologation tests / *datos relativos al ensayo de homologación*

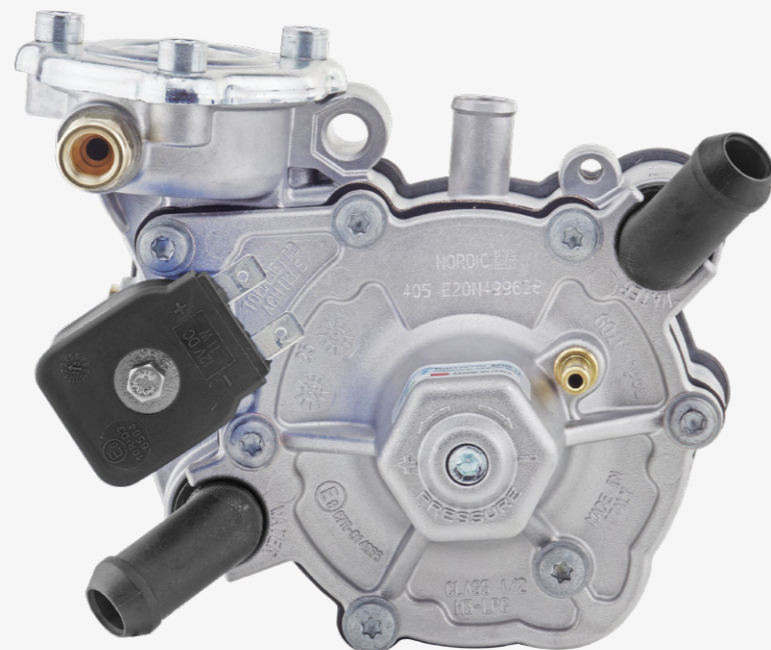
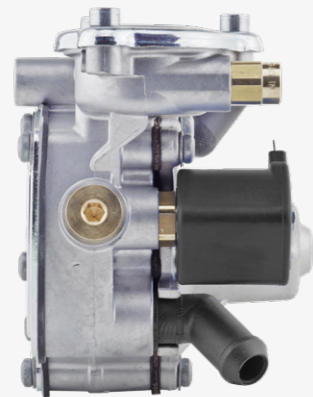
** Different settings available on request / *configuraciones diferentes a pedido*

AT09 NORDIC

MAIN FEATURES

- ▶ integral body
 - ▶ complete separation of gas circuit and water circuit
 - ▶ pre-heating of gas at reducer's inlet
 - ▶ improved LPG circuit and deeper water circuit for better heat exchange
 - ▶ improved water fittings' fixing system
- ▶ *cuerpo integral*
 - ▶ *separación completa del circuito de gas y circuito de agua*
 - ▶ *precalentamiento del gas al entrada del reductor*
 - ▶ *circuito GLP mejorado y circuito agua más profundo para mejorar el intercambio de calor*
 - ▶ *mejorado el sistema O-ring y conexión agua*

- > Higher heating
- > Higher support engine power up to 125kW
- > Less pressure increase at cut-off
- > *Calentamiento más elevado*
- > *Soporte más elevado del motor hasta 125kW*
- > *Menor incremento de la presión al corte*



AT09 NORDIC



Type of product <i>Tipo de Producto</i>	LPG sequential reducer <i>Reductor GLP para sistemas secuenciales</i>
Material <i>Material</i>	Die cast aluminium body <i>Aluminio moldeado a presión</i>
Weight <i>Peso</i>	1.30 kg
Dimensions (mm) <i>Dimensiones</i>	125x125x105 mm
Max inlet pressure <i>Max presión de entrada</i>	3 MPa (30 bar)
Outlet pressure * <i>Presión de salida*</i>	adjustable from 90 to 180 kPa <i>ajustable desde 90 a 180 kPa</i>
Coil voltage <i>Voltaje bobina</i>	12 V DC
Coil power <i>Potencia bobina</i>	11 W
Coil connection <i>Conector bobina</i>	Fast-on (AMP on request) <i>Fast-on (AMP a pedido)</i>
Inlet Connection <i>Conexión de entrada</i>	M10x1 pipe Ø 6 mm <i>M10x1 tubo Ø 6 mm</i>
Outlet connection <i>Conexión de salida</i>	Fixed fitting Ø 12 mm <i>Acople fijo Ø 12 mm</i>
Engine power <i>Potencia motor</i>	up to 125 Kw <i>hasta 125 kW</i>
MAP connection <i>Conexión MAP</i>	Ø 6 mm fitting <i>Racór Ø 6 mm</i>
Reference code <i>Código</i>	RGAT3890V

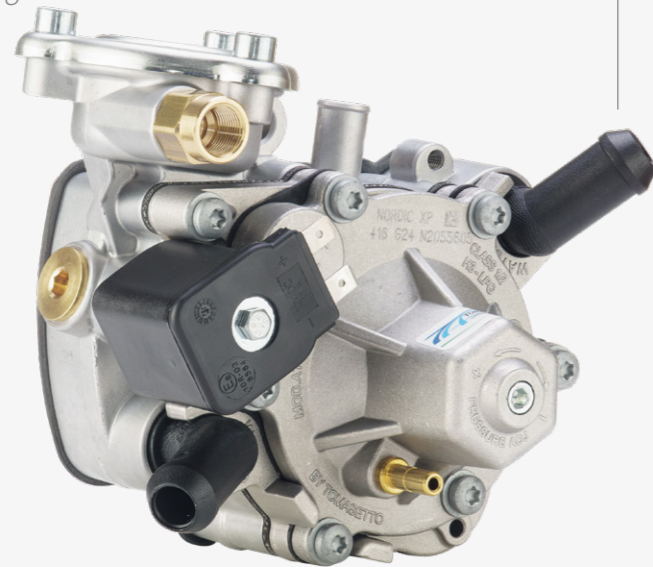
* referred to the MAP / *se refiere a MAP*

AT09 NORDIC XP

MAIN FEATURES

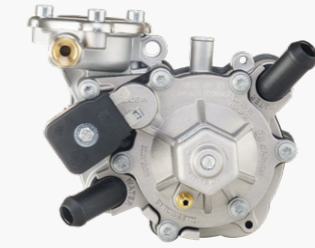
- ▶ integral body
 - ▶ complete separation of gas circuit and water circuit
 - ▶ pre-heating of gas at reducer's inlet
 - ▶ improved LPG circuit and deeper water circuit for better heat exchange
 - ▶ improved water fittings' fixing system
 - ▶ double membrane system, to get an increase of the LPG outlet pressure when increasing the engine load (dynamic pressure compensation)
- ▶ *cuerpo integral*
 - ▶ *separación completa del circuito de gas y circuito de agua*
 - ▶ *precalentamiento del gas al entrada del reductor*
 - ▶ *circuito GLP mejorado y circuito agua más profundo para mejorar el intercambio de calor*
 - ▶ *mejorado el sistema O-ring y conexión agua*
 - ▶ *sistema de doble membranas para tener un aumento de la presión de salida GLP cuando sube la carga del motor (compensación de la presión dinámica)*

- > EXTRA POWER
- > EXTRA PRESSURE
- > EXTRA PERFORMANCES
- > EXTRA POTENCIA
- > EXTRA PRESIÓN
- > EXTRA RENDIMIENTO



- > Reduction of injection time at medium and high power
- > Better control of idle injection time
- > Optimal carburation control
- > Improvement of autocalibration process
- > *Reducción del tiempo de inyección a media y alta potencia*
- > *Mejor control del tiempo de inyección ralentí*
- > *Óptimo control de la carburación*
- > *Mejora del proceso de autocalibración*

AT09 NORDIC XP



Type of product <i>Tipo de Producto</i>	LPG sequential regulator <i>Reductor GLP para sistemas secuenciales</i>
Material <i>Material</i>	Die cast aluminium body <i>Aluminio moldeado a presión</i>
Weight <i>Peso</i>	1.50 kg
Dimensions (mm) <i>Dimensiones</i>	125x125x115 mm
Max inlet pressure <i>Max presión de entrada</i>	3 MPa (30 bar)
Outlet pressure * <i>Presión de salida*</i>	adjustable from 90 to 180 kPa <i>ajustable desde 90 a 180 kPa</i>
Coil voltage <i>Voltaje bobina</i>	12 V DC
Coil power <i>Voltaje bobina</i>	11 W
Coil connection <i>Potencia bobina</i>	Fast-on (AMP on request) <i>Fast-on (AMP a pedido)</i>
Inlet Connection <i>Conexión bobina</i>	M12x1 pipe Ø 8 mm <i>M12x1 tubo Ø 8 mm</i>
Outlet connection <i>Conexión de entrada</i>	Fixed fitting Ø 12 mm <i>Acople fijo Ø 12 mm</i>
Engine power <i>Conexión de salida</i>	up to 180 kW <i>hasta 180 kW</i>
MAP connection <i>Conexión MAP</i>	Ø 6 mm fitting <i>Racór Ø 6 mm</i>
Reference code <i>Código</i>	RGAT3895V

* referred to the MAP / *se refiere a MAP*

AT13 XP

MAIN FEATURES

- ▶ double membrane system (dynamic pressure compensation system)
 - ▶ double gas outlet for direct connection of 2 rails
 - ▶ internal discharge of safety valve through MAP
 - ▶ high flow rate with very stable and adjustable outlet pressure
 - ▶ additional plate and redesigned water and gas circuits
 - ▶ integrated solenoid valve and filter at the inlet
- ▶ *sistema de doble membranas (compensación de la presión dinámica)*
 - ▶ *doble salida del gas para la conexión directa de 2 rampas*
 - ▶ *descarga interna de la válvula de seguridad a través del MAP*
 - ▶ *gran caudal con presión de salida muy estable y regulable*
 - ▶ *plancha adicional y re-diseñados los circuitos agua y gas*
 - ▶ *válvula solenoide integrada y filtro al entrada*

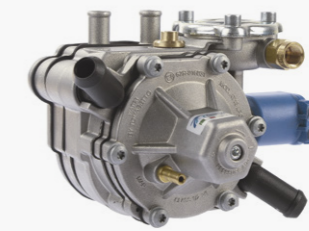
> Reduced pressure drops on the circuit thanks to the 2 gas outlets
 > Internal discharge of overpressure through Map connection - no need to connect additional pipe for extra power engines

> *Reducida caída de la presión en el circuito gracias a 2 salidas del gas*
 > *Descarga interna de la sobrepresión a través de la conexión Map - no necesita de conectar tubo adicional*



For sequential injection systems with high performances
 Para sistemas de inyección secuencial con rendimientos más performantes

AT13 XP



Type of product <i>Tipo de Producto</i>	LPG sequential reducer <i>reductor GLP para sistemas secuenciales</i>
Material <i>Material</i>	Die-cast aluminium bod <i>Cuerpo en aluminio fundido</i>
Weight <i>Peso</i>	1.90 kg
Dimensions (mm) <i>Dimensiones</i>	165x120x150 mm
Max inlet pressure <i>Presión máxima de entrada</i>	3 MPa (30 bar)
Outlet pressure * <i>Presión de salida *</i>	from 90 to 180 kPa <i>desde 90 a 180 kPa</i>
Coil voltage <i>Tensión de la bobina</i>	12 V DC
Coil power <i>Potencia de la bobina</i>	17 W
Coil connection <i>Conector bobina</i>	Fast-on (AMP on request) <i>Fast-on (AMP a pedido)</i>
Inlet connection <i>Conector tubería en entrada</i>	M12x1 pipe Ø 8 mm <i>M12x1 tubo Ø 8 mm</i>
Outlet connection <i>Conector tubería en salida</i>	Fixed fitting Ø 12.5 mm <i>Empalme fijo Ø 12.5 mm</i>
Engine power <i>Potencia motor</i>	up to 275 kW <i>hasta 275 kW</i>
MAP connection <i>Conexión MAP</i>	Ø 6 mm fitting <i>Racór Ø 6 mm</i>
Reference code <i>Código</i>	RGAT3990T

* referred to the MAP / *se refiere a MAP*


AT07

MAIN FEATURES

- ▶ two stages electronic reducer for traditional carbureted systems
 - ▶ integrated solenoid valve and filter at the inlet
 - ▶ double regulation system (idle & sensitivity)
 - ▶ configuration with pressure compensation upon request
- ▶ *reductor electrónico de dos etapas para sistemas tradicionales de carburador*
 - ▶ *electroválvula y filtro integrado en entrada*
 - ▶ *sistema de doble ajuste (mínimo y sensibilidad)*
 - ▶ *configuración con compensación de presión a pedido*

> Sensivity adjusting screw
in frontal position
> *Ajustador de sensibilidad en
posición frontal*



	100 HP	140 HP	SUPER
			
Type of product <i>Tipo de Producto</i>	LPG traditional regulator <i>Reductor GLP para sistemas de carburador</i>	LPG traditional regulator <i>Reductor GLP para sistemas de carburador</i>	LPG traditional regulator <i>Reductor GLP para sistemas de carburador</i>
Material <i>Material</i>	Die cast aluminium body <i>Aluminio moldeado a presión</i>	Die cast aluminium body <i>Aluminio moldeado a presión</i>	Die cast aluminium body <i>Aluminio moldeado a presión</i>
Weight <i>Peso</i>	1.50 kg	1.50 kg	1.50 kg
Dimensions (mm) <i>Dimensiones</i>	150x160x110 mm	150x160x110 mm	150x160x110 mm
Max inlet pressure <i>Max presión de entrada</i>	3 Mpa (30 bar)	3 Mpa (30 bar)	3 Mpa (30 bar)
Outlet pressure <i>Presión de salida</i>	depending on the mixer <i>dependiente del mezclador</i>	depending on the mixer <i>dependiendo del mezclador</i>	depending on the mixer <i>dependiendo del mezclador</i>
Coil voltage <i>Voltaje bobina</i>	12 V DC	12 V DC	12 V DC
Coil power <i>Potencia bobina</i>	11 W	11 W	11 W
Coil connection <i>Conexión bobina</i>	Fast-on	Fast-on	Fast-on
Inlet Connection <i>Conexión de entrada</i>	Ø 6 mm M10x1 <i>ø 6 mm M10x1</i>	Ø 6 mm M10x1 <i>ø 6 mm M10x1</i>	Ø 6 mm M10x1 <i>ø 6 mm M10x1</i>
Outlet connection <i>Conexión de salida</i>	fixed fitting Ø 20 mm <i>Acople fijo ø 20 mm</i>	fixed fitting Ø 20 mm <i>Acople fijo ø 20 mm</i>	fixed fitting Ø 20 mm <i>Acople fijo ø 20 mm</i>
Engine power <i>Potencia motor</i>	up to 75 kW <i>hasta 75 kW</i>	up to 105 kW <i>hasta 105 kW</i>	up to 140 kW <i>hasta 140 kW</i>
Reference code <i>Código</i>	RGTA3500	RGTA3510	RGAT3520

LPG REDUCERS

AT10

MAIN FEATURES

- ▶ two stages reducer for carbureted systems
 - ▶ suitable only for systems with vapour LPG withdrawal
 - ▶ electronic version with integrated solenoid valve
 - ▶ pressure switch version, without solenoid valve, available upon request
- ▶ *reductor de dos etapas para sistemas de carburación*
 - ▶ *sólo es adecuado para sistemas de extracción GLP gaseoso*
 - ▶ *versión electronica con electroválvula integrada*
 - ▶ *versión con conmutador, sin electroválvula, disponible a pedido*



For 2-wheelers and small vehicles
(traditional applications)
Para motocicletas y vehículos pequeños (aplicaciones tradicionales)



AT10 ELECTRONIC



LPG reducer for small motorbikes, forklifts and 3-wheelers in vapour phase
Reductor GLP para motocicletas con motor pequeño, carretillas elevadoras y vehículos de 3 ruedas en fase de vapor

AT10 WITH PRESSURE SWITCH



LPG reducer for small engines
Reductor de GLP para motores pequeños

Type of product <i>Tipo de Producto</i>	LPG reducer for small motorbikes, forklifts and 3-wheelers in vapour phase <i>Reductor GLP para motocicletas con motor pequeño, carretillas elevadoras y vehículos de 3 ruedas en fase de vapor</i>	LPG reducer for small engines <i>Reductor de GLP para motores pequeños</i>
Material <i>Material</i>	Die-cast aluminium body <i>Cuerpo en aluminio fundido</i>	Die-cast aluminium body <i>Cuerpo en aluminio fundido</i>
Weight <i>Peso</i>	0.840 kg	0.660 kg
Dimensions (mm) <i>Dimensiones</i>	130x120x60 mm	130x120x60 mm
Max inlet pressure <i>Presión máxima de entrada</i>	3 MPa (30 bar)	3 MPa (30 bar)
Outlet pressure <i>Presión de salida *</i>	depending on the mixer <i>dependiendo del mezclador</i>	depending on the mixer <i>dependiendo del mezclador</i>
Coil voltage <i>Tensión de la bobina</i>	12 V DC	no coil <i>sin bobina</i>
Coil power <i>Potencia de la bobina</i>	6 W	-
Coil connection <i>Conector bobina</i>	Fast-on (AMP upon request) <i>Fast-on (AMP a pedido)</i>	-
Inlet Connection <i>Conector tubería en entrada</i>	M10x1 pipe Ø 6 mm <i>M10x1 tubo Ø 6 mm</i>	M10x1 pipe Ø 6 mm <i>M10x1 tubo Ø 6 mm</i>
Outlet connection <i>Conector tubería en salida</i>	Fixed fitting Ø 8 mm <i>Herraje fijo Ø 8 mm</i>	Fixed fitting Ø 8 mm <i>Herraje fijo Ø 8 mm</i>
Engine power <i>Potencia motor</i>	up to 15 kW <i>hasta 15 kW</i>	up to 15 kW <i>hasta 15 kW</i>
Reference code <i>Código</i>	RGAT3950	RGAT3951

EVG01 CUT-OFF

MAIN FEATURES

- ▶ brass body
- ▶ high-efficiency internal filter
- ▶ inlet and outlet connections M10x1 for 6 mm pipes
- ▶ *cuerpo de latón forjado*
- ▶ *filtro interno de alta eficiencia*
- ▶ *conexiones de entrada y salida M10x1 para tubo 6mm*



LPG cut-off valve
Electroválvula de GLP

MODEL EVG01



Hot forged brass
Forja de Latón

0.5 kg

12 V DC

11 W

Faston

EGAT1001

EGAT2050

Material
Material

Weight
Peso

Coil voltage
Tensión de la bobina

Coil power
Potencia de la bobina

Coil connection *
*Conector bobina **

Reference code
Código

Maintenance kit
Kit de reacondicionamiento

* AMP superseal upon request / *AMP superseal a pedido*

GASOLINE SOLENOID VALVES

EB01 CUT-OFF

MAIN FEATURES

- ▶ cut-off solenoid valve for gasoline line
- ▶ brass body
- ▶ connection both for 6 mm and 8 mm pipes
- ▶ provided with manual valve
- ▶ *electroválvula para gasolina*
- ▶ *cuerpo en latón*
- ▶ *conexión ambas para tubos 6 mm y 8 mm*
- ▶ *provisto de válvula manual*



MODEL EB01



Hot forged brass
Forja de Latón

Material
Material

Weight
Peso

0.2 kg

Coil voltage
Tensión de la bobina

12 V DC

Coil power
Potencia de la bobina

11 W

Coil connection
Conector bobina

Faston

Manual tap
Llave de paso

yes
si

Petrol pipe connection (inlet/outlet)
Conexión manguera de entrada y de salida

for rubber pipe Ø 6 mm and Ø 8 mm
para tubo de 6mm y 8mm

Reference code
Código

EBAT0001

FILLING VALVES

MVAT3302.1

Gasoline door adapter ITALIA for 67R-013868

Adaptador puerta de gasolina ITALIA para 67R-013868



MVAT3302.15

Gasoline door adapter ITALIA Long for 67R-013868

Adaptador puerta de gasolina ITALIA largo para 67R-013868



MVAT3302.3

Gasoline door adapter ACME-M10 for 67R-013868

Adaptador puerta de gasolina ACME- M10 para 67R-013868



MVAT3302.35

Gasoline door adapter ACME-M10 v.24 LONG for 67R-013868

Adaptador puerta de gasolina ACME M10 LARGA v.24 para 67R-013868



MVAT3302.4

Gasoline door adapter BAYONET M10 version for internal filling point 67R-013868

Adaptador puerta de gasolina a bayoneta-M10 para 67R-013868



MVAT3302.6I

Gasoline door adapter EURO v.M10 for 67R-013868

Adaptador puerta de gasolina EURO integral inox v.M10 para 67R-013868



MVAT3302.2

Gasoline door internal filling point

Kit toma de carga puerta de gasolina



MVAT3302.2TP

Gasoline door filling point - fixed part, for thermoplastic hoses

Toma de carga puerta gasolina parte fija para tuberías termoplásticas



MVAT3308

Metal shaft kit for gasoline door filling point

Kit brida toma de carga puerta de gasolina



MVAT3215

Fixing metal shaft with mounting screws

Brida de metal con tornillos de montaje



MVAT3216

Filling point plastic box kit with mounting screws

Bolsa con kit caja de plástico con tornillos de montaje



MVAT3300

AT08 Filling point kit with metal shaft

Kit toma de carga completa AT08 con brida



MVAT3311

Filling point kit ITALIA with plastic box

Kit toma de carga AT08 con caja de plástico



MVAT3311TP

Filling point kit ITALIA with plastic box for thermoplastic hoses

Kit Toma de carga AT08 con caja de plástico para tuberías termoplásticas



MVAT3302

Gasoline door filling point kit ITALIA

Kit toma de carga puerta de gasolina ITALIA



MVAT3302TP

Gasoline door filling point kit ITALIA, for thermoplastic hoses

Kit toma de carga puerta de gasolina ITALIA para tuberías termoplásticas



MVAT3306

Gasoline door filling point kit ITALIA Long

Kit toma de carga puerta de gasolina ITALIA largo



MVAT3306TP

Gasoline door filling point kit ITALIA Long, for thermoplastic hoses

Kit toma de carga puerta de gasolina ITALIA largo para tuberías termoplásticas



MVAT3302A

Gasoline door filling point kit ACME

Kit toma de carga puerta de gasolina ACME versión



MVAT3302B

Gasoline door filling point kit BAYONET

Kit toma de carga puerta de gasolina BAYONETA versión



MVAT3302E

Gasoline door filling point kit EURO

Kit toma de carga puerta de gasolina EURO versión



LPG ACCESSORIES

GAS TIGHT HOUSINGS & MV ACCESSORIES BAGS

CMAT0005

Gas-tight Housing mod.AT03 Tomasetto for 30° and 0° cyl. MV
 Contenedor mod.AT03 Tomasetto para MV. cil. 30° y 0°



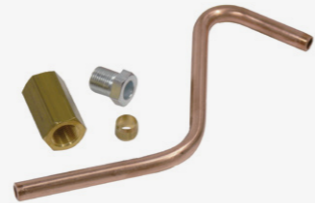
CMAT0006

Gas-tight Housing mod.AT03 67R-01 Tomasetto for MV cyl.90°
 Contenedor mod.AT03 para MV.cil.90°



CMAT0008

Gas-tight Housing MV 67R-01 cyl.90° Kit
 Kit para contenedor AT03 MV AT02 cil. 90°



CMAT0010

Protection cap MV 67R-01/67R-00 tor.0°
 Protección multiválvula AT00 y AT02 toroidal 0°



CMT4103

Venting connector (hose Ø 30)
 Conexión para tubo de ventilación Ø 30



MVAT3223

MV accessories bag
 Bolsa de piezas de montaje para multiválvula



MVAT3225

MV accessories bag tor.0°
 Bolsa de piezas de montaje para multiválvula toroidal 0°



MVAT3226

MV SPRINT accessories bag
 Bolsa de piezas de montaje para multiválvula SPRINT



LPG ACCESSORIES

LPG REDUCERS ACCESSORIES

RGAT2060A

LPG reducer AT07 maintenance kit with water gasket
 Kit reacondicionamiento reductor GLP AT07 con sello de calefacción



RGAT2090

LPG reducer ALASKA maintenance kit
 Kit de mantenimiento reductor GLP AT09 Alaska



RGAT2085V

LPG reducer AT09 Nordic maintenance kit
 Kit de mantenimiento reductor GLP AT09 NORDIC



RGAT2086V

LPG reducer AT09 Nordic XP maintenance kit
 Kit de mantenimiento reductor GLP AT09 NORDIC XP



RGAT2087

LPG reducer AT13XP maintenance kit
 Kit de mantenimiento reductor GLP AT13 XP



RGAT2060A.2

LPG reducer AT07 maintenance kit with water gasket | no filter cover
 Kit de mantenimiento reductor GLP AT07 con junta agua | No tapa



RGAT2090.2

LPG reducer ALASKA maintenance kit | no filter cover
 Kit reacondicionamiento reductor GLP de inyección AT09 Alaska | No tapa



RGAT2085.2

LPG reducer AT09 Nordic maintenance kit | no filter cover
 Kit reacondicionamiento reductor GLP AT09 NORDIC | No tapa



RGAT2086.2

LPG reducer AT09 Nordic XP maintenance kit | no filter cover
 Kit reacondicionamiento reductor GLP AT09 NORDIC XP | No tapa



RGAT2087.2

LPG reducer AT13 XP
maintenance kit | no filter cover
*Kit reacondicionamiento reductor
GLP AT13XP | No tapa*



RGAT2099

LPG reducer AT13 Antartic
(Standard & Super) maintenance kit
*Kit reacondicionamiento reductor
GLP AT13 Antartic (Normal y Super)*



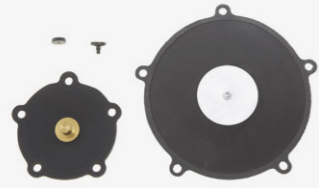
RGAT2091

LPG reducer AT09 Artic
maintenance kit
*Kit reacondicionamiento reductor
GLP de inyección AT09 Artic*



RGAT2095

LPG electronic reducer AT10
maintenance kit
*Kit reacondicionamiento reductor electrónico
GLP AT10*



RGAT2070

LPG reducer filter kit
Kit reacondicionamiento filtro reductor GLP



RGAT2081

LPG reducer filter cover + screws
Tapa + tornillos para filtro reductor GLP



LPG ACCESSORIES

OTHERS

AEB1050

Complete electronic level sensor
AEB1050
Sensor de nivel AEB 1050 completo



S1050T-O

Complete electronic level sensor
type 1050
Sensor de nivel tipo 1050 Tomasetto completo



AEB1090

Complete electronic level sensor
AEB1090
Sensor de nivel AEB 1090 completo



S1090T-O

Complete electronic level sensor type
1090 0-90 ohm
Sensor de nivel tipo 1090 completo



MV3215

Double conical joint Ø 8
Bicono diámetro interno Ø 8 de latón



MV3217

Double conical joint Ø 6
Bicono diámetro interno Ø 6 de latón



MV3216

Zinc-plated fitting M10x1 Ø 6
Conector M10x1 galvanizado Ø 6



MVAT3705

Zinc-plated fitting M12x1 Ø 8
Conector M12x1 galvanizado Ø 8



MVAT3159

Fixing nut G 1/4" ac17
Tuerca G 1/4" ac17 galvanizado



MVAT3842

Brass fitting nut 1/4 gas ac17
Tuerca 1/4 gas ac17 de latón



MVAT2087

Filling point fitting M16x1.5-m10 with O-ring
Conector adaptador M16x1.5-M10 con O-ring



MVAT2056

Adapter kit for Ø 8mm tube
Kit adaptador multiválvula a tubo Ø 8 mm



MVAT3122

Gasket for AT02 multivalve
Junta multiválvula AT02



MVAT2099

Goniometer (for tank inclination)
Goniómetro (por inclinación de los tanques)



RGAT2098

Solenoid valve maintenance kit for AT02, AT07, AT09 Alaska and AT12 Standard
Kit reacondicionamiento electroválvula AT02, AT07, AT09 Alaska y AT12 Standard



MVAT4054

MV swivel inlet fitting G 1/4"
Grupo conector de entrada giratoria G 1/4"



MVAT3513S

AMP super-seal solenoid wire mt. 5,5
Cable bipolar AMP super-seal m. 5,5



MVAT3514S

FASTON solenoid valve wire mt. 5,5
Cable FASTON m. 5,5



RGAT1550-C

AT02 Extra MV/Nordic/Alaska Sup. Artic/AT13XP solenoid valve maintenance kit
Kit reacondicionamiento electroválvula AT02 Extra MV, Nordic, Artic, Antartic y Alaska Super



MVAT3604

Filling point plastic cap
Tapón toma de carga sin lengüeta



MVST3210

Filling point plastic cap with connector
Tapón toma de carga con lengüeta



MVAT3578

Coil 12V 11W black FASTON
Bobina 12V 11W Faston negra



MVAT3579

Coil 12V 11W black AMP
Bobina 12V 11W AMP negra



MVAT3752

Coil 12V 17W blue FASTON
Bobina 12V 17W Faston azul



MVAT4060

Filling point plastic cap with clamp v.M10
Tapón rebajado v.M10 de plástico con lengüeta



EGAT2050

LPG solenoid valve maintenance kit
Kit reacondicionamiento electroválvula EVG01



MVAT3755

Coil 12V 17W blue AMP
Bobina 12V 17W AMP azul



MVAT3988

MV electronic sensor holder
Soporte del sensor mv AT02



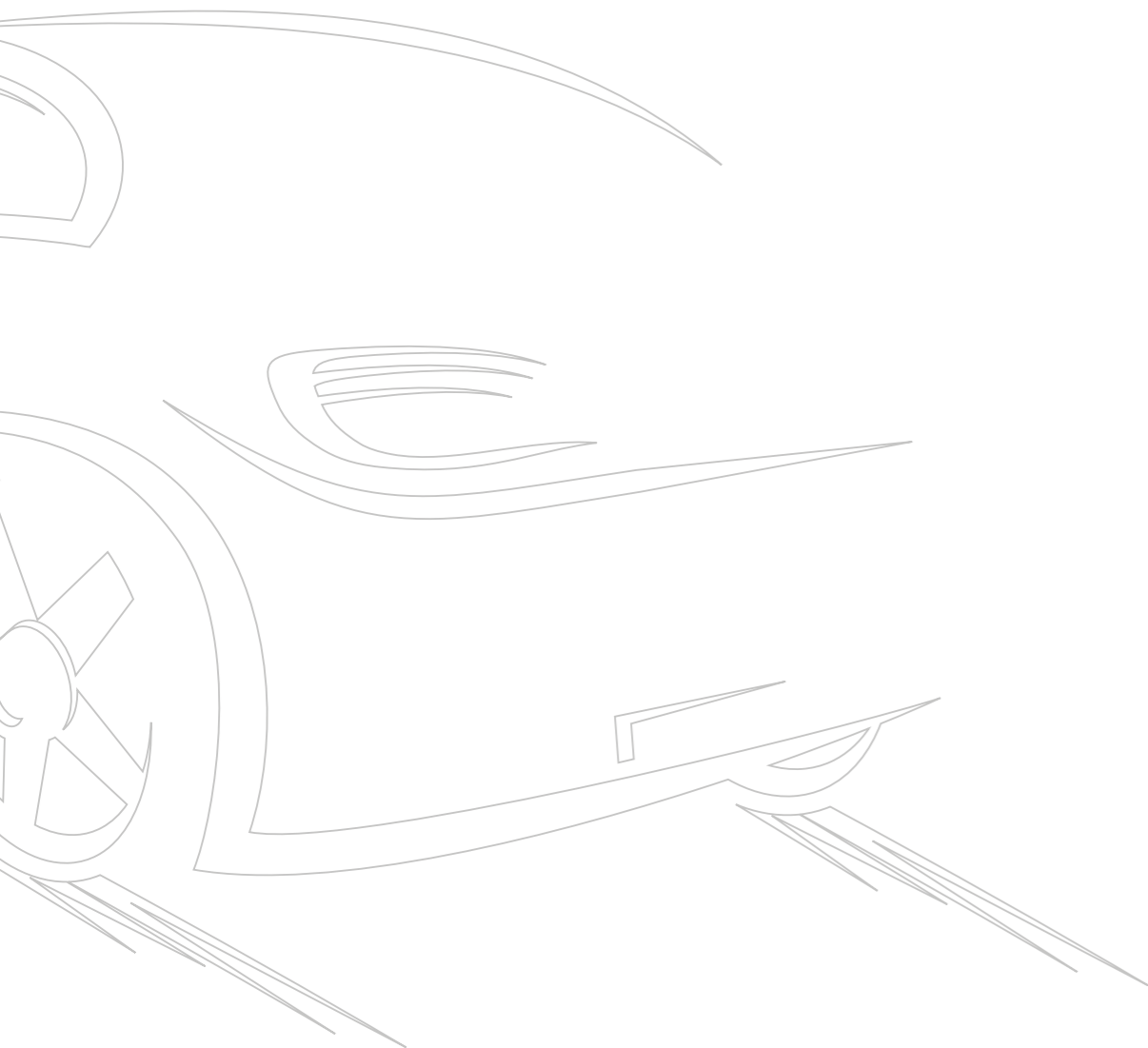
MVAT3219

MV SPRINT pointer and glass kit
Kit indicador y vidrio para MV SPRINT















CNG RANGE





CNG VALVES

VM05 Automatic HD		p. 40
VM05 Automatic		p. 42
VM01 Vented		p. 44
VM01 Light		p. 46
VM04 NGV1		p. 48
VM04 NGV2		p. 50
VM04 Pico		p. 52
VM04 3-WAY		p. 54
VM04 RU		p. 56

CNG REDUCERS

AT12 EVO		p. 58
AT20		p. 60
AT04		p. 62

SOLENOID VALVES & ACCESSORIES

CNG Solenoid Valve		p. 64
GASOLINE Solenoid Valve		p. 66
CNG Accessories		p. 68

CNG CYLINDER VALVES

VM05 AUTOMATIC HD

MAIN FEATURES


- ▶ high pressure solenoid valve
- ▶ 2D version with separated safety devices (thermofuse T-PRD + burst disc)
- ▶ high flow rate
- ▶ manual tap and excess flow valve
- ▶ 2 versions available, vented and unvented
- ▶ vented supplied with vent seal
- ▶ *electroválvula de alta presión*
- ▶ *versión 2D con dispositivos de seguridad separados (termofusible T-PRD + disco de ruptura)*
- ▶ *alto caudal*
- ▶ *válvula de exceso de flujo y cierre manual*
- ▶ *2 versiones disponibles, con y sin ventilación*
- ▶ *version ventilada provista de junta de ventilación*



- > Without ventilation system
- > For heavy-duty applications
- > For connections: M14x1
- > *Sin sistema de ventilación*
- > *Para aplicación a camiones*
- > *Para conexión: M14x1*



- > With ventilation system
- > For passenger cars applications
- > For connections: M12x1
- > *Con sistema de ventilación*
- > *Para aplicación en autos*
- > *Para conexión: M12x1*

	HD UNVENTED	HD VENTED
		
Material <i>Material</i>	Hot forged brass, CNC machined <i>Latón forjado en caliente</i>	Hot forged brass, CNC machined <i>Latón forjado en caliente</i>
Weight <i>Peso</i>	1.25 kg	1.25 kg
Type of product <i>Tipo de producto</i>	Automatic unvented CNG cylinder valve <i>Válvula eléctrica no ventilada</i>	Automatic vented CNG cylinder valve <i>Válvula eléctrica ventilada</i>
Max. working pressure <i>Presión máxima de trabajo</i>	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)
T-PRD activation temperature <i>Presión de activación T-PRD</i>	+ 110° C ± 10° C	+ 110° C ± 10° C
Burst pressure (T20° C) <i>Disco de ruptura, presión de ruptura (a 20 °C)</i>	340 bar ± 10%	340 bar ± 10%
Manual tap opening/closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>	~ 270°	~ 270°
Pipe connection <i>Conexión tubería</i>	M14x1 pipe Ø 8 mm (upon request 1/4" NPT, M12x1) <i>M14x1 tubo Ø 8 mm (a pedido 1/4" NPT, M12x1)</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm (upon request 1/4" NPT, M14x1) <i>M12x1 tubo Ø 6 mm (a pedido 1/4" NPT, M14x1)</i>
Tank thread <i>Rosca cilindro</i>	DIN, upon request BS, NGT, 25E, UNF <i>DIN, a pedido BS, NGT, 25E, UNF</i>	DIN, upon request BS, NGT, 25E, UNF <i>DIN, a pedido BS, NGT, 25E, UNF</i>
Coil voltage <i>Electroválvula, voltaje bobina</i>	24 V DC (12 V DC upon request) <i>24 V DC (a pedido 12 V DC)</i>	24 V DC (12 V DC upon request) <i>24 V DC (a pedido 12V DC)</i>
Coil power <i>Electroválvula, potencia bobina</i>	15 W	15 W
Coil connection <i>Electroválvula, conexión bobina</i>	AMP Minitimer or AMP Superseal <i>AMP Minitimer o AMP Superseal</i>	AMP Minitimer or AMP Superseal <i>AMP Minitimer o AMP Superseal</i>
VM05 HD Accessories <i>Accesorios VM05 HD</i>	VM4577LP VM1037 VM1024	VM05 HD valve locking wrench <i>Llave de ajuste para válvula VM05 HD</i> Fitting accessories bag Ø8 mm <i>Bolsa con racores Ø8 mm</i> Fitting accessories bag Ø6 mm <i>Bolsa con racores Ø6 mm</i>

VM05 AUTOMATIC

MAIN FEATURES

- ▶ high pressure solenoid valve
 - ▶ connection for valve ventilation
 - ▶ 2D version with separated safety devices (thermofuse T-PRD + burst disc)
 - ▶ manual tap and excess flow valve
 - ▶ supplied with ventil seal
- ▶ *electroválvula de alta presión*
 - ▶ *conexión para la ventilación*
 - ▶ *versión 2D con dispositivos de seguridad separados (termofusible T-PRD + disco de ruptura)*
 - ▶ *válvula de exceso de flujo y cierre manual*
 - ▶ *provisto de junta de ventilación*

CNG cylinder automatic vented valve
 válvula de cilindro GNC ventilada automática



AUTOMATIC



Material <i>Material</i>	Hot forged brass, CNC machined <i>Latón forjado en caliente</i>	
Weight <i>Peso</i>	1.15 kg	
Product type <i>Tipo de producto</i>	Automatic vented CNG cylinder valve <i>Válvula eléctrica ventilada</i>	
Max. working pressure <i>Presión máxima de trabajo</i>	26 MPa (260 bar)	
T-PRD activation temperature <i>Presión de activación T-PRD</i>	+ 110° C ± 10° C	
Burst pressure (T20° C) <i>Disco de ruptura, presión de ruptura (a 20 °C)</i>	340 bar ± 10%	
Manual tap opening/closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>	~ 270°	
Pipe connection <i>Conexión tubería</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>tubo M12x1 Ø 6 mm</i>	
Tank thread <i>Rosca cilindro</i>	DIN, upon request BS, NGT, 25E, UNF <i>DIN, a pedido BS, NGT, 25E, UNF</i>	
Coil voltage <i>Electroválvula, voltaje bobina</i>	12 V DC (upon request 24 V DC) <i>12 V DC (a pedido 24 V DC)</i>	
Coil power <i>Electroválvula, potencia bobina</i>	15 W	
Coil connection <i>Electroválvula, conexión bobina</i>	AMP Minitimer or AMP Superseal	
VM05 Vented Automatic accessories <i>Accesorios VM05 Automáticas Ventiladas</i>	VM4524	VM05 vented valve locking wrench <i>Llave de ajuste válvula cilindro automática VM05</i>
	VM1023	Fitting accessories bag Ø6 mm <i>Bolsa con racores Ø6 mm</i>

CNG CYLINDER VALVES

VM01 VENTED

MAIN FEATURES

- ▶ connection for valve ventilation
 - ▶ 2D version with separated safety devices (thermofuse T-PRD + burst disc)
 - ▶ manual tap and excess flow valve
 - ▶ supplied with venting seal
- ▶ conexión para la ventilación
 - ▶ versión 2D con dispositivos de seguridad separados (termofusible T-PRD + disco de ruptura)
 - ▶ válvula de exceso de flujo y cierre manual
 - ▶ provisto de junta de ventilación

CNG cylinder manual vented valve
válvula de cilindro GNC ventilada manual



MANUAL VENTED



Material
Material

Hot forged brass CNC machined
Latón forjado en caliente

Weight
Peso

0.70 kg

Product type
Tipo de producto

Manual vented valve
Válvula manual ventilada

Max. working pressure
Presión máxima de trabajo

26 MPa (260 bar)

T-PRD activation temperature
Presión de activación T-PRD

+110 °C ± 10 °C

Burst pressure (T20° C)
Disco de ruptura, presión de ruptura (a 20 °C)

340 bar ± 10%

Manual tap opening/closing angle
Cierre manual, ángulo de rotación

~ 270°

Pipe connection
Conexión tubería

M12x1 pipe Ø 6 mm
M12x1 tubo Ø 6 mm

Tank thread
Rosca cilindro

DIN, upon request BS, NGT, 25E
DIN, a pedido BS, NGT, 25E

VM01 Vented Automatic accessories
Accesorios VM01 Ventiladas

VM4586

VM01 vented manual valve locking wrench
Llave de ajuste válvula cilindro manual VM01

VM1023

Fitting accessories bag Ø6 mm
Bolsa con racores Ø6 mm

VM1025

Fitting and cap bag Ø6 mm
Bolsa con racores y tapón Ø6 mm

CNG CYLINDER VALVES

VM01 LIGHT

MAIN FEATURES

- ▶ available with or without integrated safety devices (thermofuse T-PRD + burst disc)
- ▶ available with or without excess flow valve
- ▶ extra version with higher flow and larger pipe connections
- ▶ manual tap
- ▶ *disponible con sistemas de seguridad integrados (termofusible T-PRD + disco de ruptura)*
- ▶ *disponible con o sin válvula de exceso de flujo*
- ▶ *versión extra con conexiones tubos más grandes y con flujo mayor*
- ▶ *cierre manual*



Manual unvented LIGHT valve
Válvula GNC manual LIGHT
sin ventilación light

	STANDARD	EXTRA
		
Material <i>Material</i>	Hot forged brass, CNC machined <i>Latón forjada, CNC mecanizado</i>	Hot forged brass, CNC machined <i>Latón forjado, CNC mecanizado</i>
Weight <i>Peso</i>	0.42 kg	0.65 kg
Product type <i>Tipo de producto</i>	Manual unvented valve <i>Válvula manual de GNC sin venteo</i>	Manual unvented valve <i>Válvula manual de GNC sin venteo</i>
Max. working pressure <i>Presión máxima de trabajo</i>	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)
T-PRD activation temperature <i>Presión de activación T-PRD</i>	+110 °C ± 10 °C	+110 °C ± 10 °C
Burst pressure (T20° C) <i>Disco de ruptura, presión de ruptura (a 20 °C)</i>	340 bar ±10%	340 bar ±10%
Manual tap opening/closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>	~ 270°	~ 270°
Pipe connection <i>Conexión tubería</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>	M14x1 pipe Ø 8 mm <i>M14x1 tubo Ø 8 mm</i>
Cylinder thread <i>Rosca cilindro</i>	DIN, upon request BS, NGT, 25E <i>DIN, a pedido BS, NGT, 25E</i>	DIN, upon request BS, NGT, 25E <i>DIN, a pedido BS, NGT, 25E</i>

VM01 LIGHT Standard accessories <i>Accesorios VM01 LIGHT Estándar</i>	VM4590LP	VM01 LIGHT valve locking wrench <i>LLave de ajuste para válvula LIGHT</i>
	VM1024	Fitting accessories bag Ø6 mm <i>Bolsa con racores Ø6 mm</i>
VM01 LIGHT EXTRA accessories <i>Accesorios VM01 LIGHT EXTRA</i>	VM4576	VM01 LIGHT Extra valve locking wrench <i>LLave de ajuste para válvula LIGHT EXTRA</i>
	VM1037	Fitting accessories bag Ø8 mm <i>Bolsa con racores Ø8 mm</i>

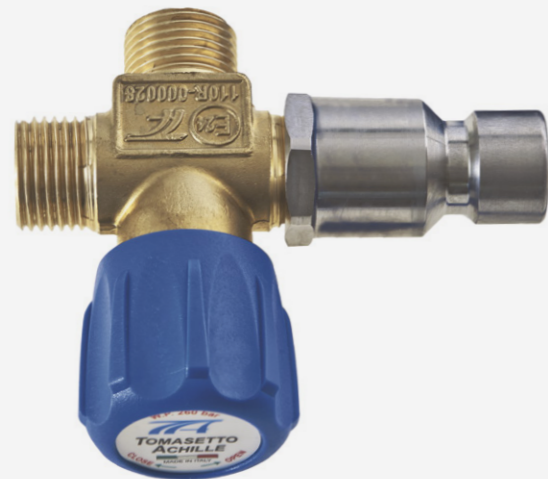
CNG FILLING VALVES

VM04 NGV1

MAIN FEATURES

- ▶ STANDARD type, with manual tap and non-return valve
- ▶ "T-BODY" type, without manual tap, with non-return valve
- ▶ STRAIGHT type, for direct connections, with non-return valve
- ▶ STRAIGHT SHORT type, for direct connections, with non-return valve (short version not compatible with VM1022)
- ▶ versión ESTÁNDAR, con cierre manual y válvula antirretorno
- ▶ versión "CUERPO EN T" sin cierre manual, con válvula antirretorno
- ▶ DIRECTA, para conexiones directas, con válvula de no retorno
- ▶ DIRECTA CORTA, para conexiones directas, con válvula de no retorno (version corta no compatible con VM1022)

CNG filling valve with NGV1 connector
Válvula de carga GNC con conector NGV1







Version STRAIGHT
Versión DIRECTA



Version T -BODY
Versión CUERPO EN T



	STANDARD	T -BODY	STRAIGHT	STRAIGHT SHORT
				
Material Material	Hot forged brass CNC machined + steel Latón forjado en caliente + Acero	Hot forged brass CNC machined + steel Latón forjado en caliente + Acero	Steel Acero	Steel Acero
Weight Peso	0.48 kg	0.35 kg	0.26 kg	0.20 kg
Type of product Tipo de producto	CNG manual filling valve Válvula de carga GNC manual	CNG manual filling valve Válvula de carga GNC manual	CNG manual filling valve Válvula de carga GNC manual	CNG manual filling valve Válvula de carga GNC manual
Max working pressure Presión máxima de trabajo	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)
Manual tap, opening/closing angle Cierre manual, ángulo de rotación	~ 270°	no	no	no
Non return valve Válvula antirretorno	yes sí	yes sí	yes sí	yes sí
Pipe Connection* Conexión tubería en salida*	M12x1 pipe Ø 6 mm or M14x1 pipe Ø 8 mm or 1/4 NPT M12x1 tubo Ø 6 mm o M14x1 tubo Ø 8 mm o 1/4 NPT	M12x1 pipe Ø 6 mm or M14x1 pipe Ø 8 mm M12x1 tubo Ø 6 mm o M14x1 tubo Ø 8 mm	M12x1 pipe Ø 6 mm or M14x1 pipe Ø 8 mm or 1/4 NPT M12x1 tubo Ø 6 mm o M14x1 tubo Ø 8 mm o 1/4 NPT	M12x1 pipe Ø 6 mm M12x1 tubo Ø 6 mm o
External connection Conexión externa	1/2" G	1/2" G	1/2" G	M24x1
Filling Connection Tipos de conectores	NGV1	NGV1	NGV1	NGV1

* other connections upon request / otras conexiones a pedido

VM04 NGV1 Filling Valve accessories Accesorios orios válvula de carga VM04 NGV1	VM1024	Accessories bag Ø6 mm Bolsa con racores Ø6 mm
	VM1037	Accessories bag Ø8 mm Bolsa con racores Ø8 mm
	VM1022	Filling valve iron fixing shaft Kit brida de montaje válvula de carga

CNG FILLING VALVES

VM04 NGV2

MAIN FEATURES

- ▶ STANDARD type, with manual tap and non-return valve
- ▶ "T-BODY" type, without manual tap, with non-return valve
- ▶ STRAIGHT type, with for direct connections, with non-return valve
- ▶ versión ESTÁNDAR, con cierre manual y válvula antirretorno
- ▶ versión "CUERPO EN T" sin cierre manual, con válvula antirretorno
- ▶ DIRECTA, para conexiones directas, con válvula de no retorno

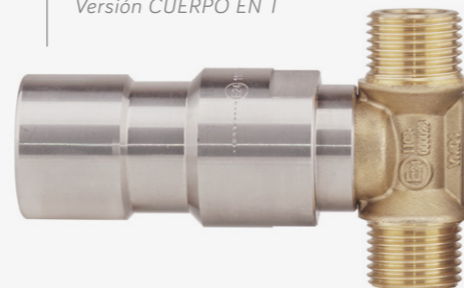
CNG filling valve
with NGV2 connector
Válvula de carga GNC
con conector NGV2



Version STRAIGHT
Versión DIRECTA



Version T -BODY
Versión CUERPO EN T



	STANDARD	T -BODY	STRAIGHT
Material <i>Material</i>	Hot forged brass CNC machined + steel <i>Latón forjado en caliente + Acero</i>	Hot forged brass CNC machined + steel <i>Latón forjado en caliente + Acero</i>	Steel <i>Acero</i>
Weight <i>Peso</i>	0.78 kg	0.65 kg	0.62 kg
Type of product <i>Tipo de producto</i>	CNG manual filling valve <i>Válvula de carga GNC manual</i>	CNG manual filling valve <i>Válvula de carga GNC manual</i>	CNG manual filling valve <i>Válvula de carga GNC manual</i>
Max working pressure <i>Presión máxima de trabajo</i>	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)
Manual tap, opening/closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>	~ 270°	no	no
Non return valve <i>Válvula antirretorno</i>	yes <i>sí</i>	yes <i>sí</i>	yes <i>sí</i>
Pipe Connection* <i>Conexión tubería en salida*</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm or M14x1 pipe Ø 8 mm or 1/4 NPT <i>M12x1 tubo Ø 6 mm o M14x1 tubo Ø 8 mm o 1/4 NPT</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm or M14x1 pipe Ø 8 mm <i>Tubo M12x1 (Ø 6 mm) o M14x1 (Ø 8 mm)</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm or M14x1 pipe Ø 8 mm or 1/4 NPT <i>M12x1 tubo Ø 6 mm o M14x1 tubo Ø 8 mm o 1/4 NPT</i>
External connection <i>Conexión externa</i>	1/2" G	1/2" G	1/2" G
Filling Connection <i>Tipos de conectores</i>	NGV2	NGV2	NGV2

* other connections upon request / otras conexiones a pedido

VM04 NGV2 Filling Valve accessories <i>Accesorios orios válvula de carga VM04 NGV1</i>	VM1024	Accessories bag Ø6 mm <i>Bolsa con racores Ø6 mm</i>
	VM1037	Accessories bag Ø8 mm <i>Bolsa con racores Ø8 mm</i>
	VM1022	Filling valve iron fixing shaft <i>Kit brida de montaje válvula de carga</i>

CNG FILLING VALVES

VM04 PICO

MAIN FEATURES

- ▶ New Zealand, Argentina and Brazil Pico available
- ▶ provided with manual tap
- ▶ disponibles con Pico Nueva Zelanda, Argentina y Brasil
- ▶ equipadas con cierre manual



manual filling valve
with PICO
Válvula de carga manual
con PICO

VM04 WITH PICO



Material Material	Hot forged brass CNC machined Latón forjado en caliente				
Weight Peso	0.43 kg				
Type of product Tipo de producto	CNG manual filling valve Válvula de carga GNC manual				
Max. working pressure Presión máxima de trabajo	26 MPa (260 bar)				
Manual tap, Opening / closing angle Cierre manual, ángulo de rotación	~ 270°				
Non return valve Válvula antirretorno	yes sí				
Pipe outlet connection Conexión tubería de salida	M12x1 pipe Ø 6 mm or M14x1 pipe Ø 8 mm or 1/4 NPT M12x1 tubo Ø 6 mm o M14x1 tubo Ø 8 mm o 1/4 NPT				
External connection Conexión externa	1/2" G				
Types of PICO Tipos de PICO	New Zealand, Brazil, Argentina Nueva Zelanda, Brasil, Argentina				
VM04 PICO NZ, BR, ARG accessories Accesorios VM04 PICO NZ, BR, ARG	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>VM1024</td> <td>Accessories bag Ø6 mm VM1024 Bolsa con racores Ø6 mm</td> </tr> <tr> <td>VM1022</td> <td>Filling valve iron fixing shaft VM1022 Kit brida de montaje válvula de carga</td> </tr> </tbody> </table>	VM1024	Accessories bag Ø6 mm VM1024 Bolsa con racores Ø6 mm	VM1022	Filling valve iron fixing shaft VM1022 Kit brida de montaje válvula de carga
VM1024	Accessories bag Ø6 mm VM1024 Bolsa con racores Ø6 mm				
VM1022	Filling valve iron fixing shaft VM1022 Kit brida de montaje válvula de carga				

CNG FILLING VALVES

VM04 3-WAY

MAIN FEATURES

- ▶ provided with manual tap
- ▶ available with several outlet connections
- ▶ *equipados con cierre manual*
- ▶ *disponible con varias conexiones de salida*



manual filling valve
Válvula de carga manual

VM04 3-WAY



Material <i>Material</i>	Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado en caliente</i>						
Weight <i>Peso</i>	0.30 kg						
Type of product <i>Tipo de producto</i>	CNG manual valve <i>Válvula GNC manual</i>						
Max. working pressure <i>Presión máxima de trabajo</i>	260 bar						
Manual tap, Opening / closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>	270°						
Non return valve <i>Válvula antirretorno</i>	no						
Pipe outlet connection <i>Conexión tubería de salida</i>	M12x1 (Ø 6 mm) / M14x1 (Ø 8 mm) / 1/4 NPT <i>M12x1 (Ø 6 mm) / M14x1 (Ø 8 mm) / 1/4 NPT</i>						
External connection <i>Conexión externa</i>	1/2" G						
VM04 3-WAY accessories <i>Accesorios VM04 3-WAY</i>	<table border="1"> <tr> <td>VM1030</td> <td>CNG cylinder valve LIGHT and filling valve straight fittings bag Ø6 mm <i>Bolsa de accesorios para toma de carga DIRECTA + válvula Light GNC</i></td> </tr> <tr> <td>VM1037</td> <td>Accessories bag Ø8 mm <i>Bolsa con racores Ø8 mm</i></td> </tr> <tr> <td>VM1022</td> <td>Filling valve iron fixing shaft <i>Kit brida de montaje válvula de carga</i></td> </tr> </table>	VM1030	CNG cylinder valve LIGHT and filling valve straight fittings bag Ø6 mm <i>Bolsa de accesorios para toma de carga DIRECTA + válvula Light GNC</i>	VM1037	Accessories bag Ø8 mm <i>Bolsa con racores Ø8 mm</i>	VM1022	Filling valve iron fixing shaft <i>Kit brida de montaje válvula de carga</i>
VM1030	CNG cylinder valve LIGHT and filling valve straight fittings bag Ø6 mm <i>Bolsa de accesorios para toma de carga DIRECTA + válvula Light GNC</i>						
VM1037	Accessories bag Ø8 mm <i>Bolsa con racores Ø8 mm</i>						
VM1022	Filling valve iron fixing shaft <i>Kit brida de montaje válvula de carga</i>						

CNG FILLING VALVES

VM04 RU

MAIN FEATURES

- ▶ STANDARD type, with manual tap, without non-return valve
- ▶ "T" type, without manual tap, with non-return valve
- ▶ STRAIGHT, for direct connections, with non-return valve
- ▶ ESTÁNDAR, con cierre manual, sin válvula de no retorno
- ▶ Tipo "T", sin cierre, con válvula de no retorno
- ▶ DIRECTA, para conexiones directas, con válvula de no retorno, sin cierre,

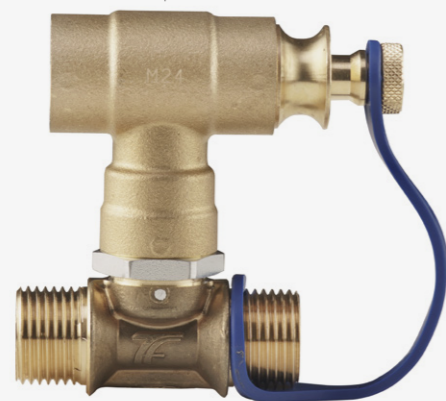


Version STRAIGHT
Versión DIRECTA

manual filling valve RU
Standard
válvula de carga manula RU
Standard



Version T -BODY
Versión CUERPO EN T



	STANDARD	T -BODY	STRAIGHT
			
Material <i>Material</i>	Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado en caliente</i>	Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado en caliente</i>	Hot forged brass CNC machined <i>Latón forjado en caliente</i>
Weight <i>Peso</i>	0,65 kg	0,42 kg	0,36 kg
Tip of product <i>Tipo de producto</i>	CNG manual filling valve <i>Válvula de carga GNC manual</i>	CNG manual filling valve <i>Válvula de carga GNC manual</i>	CNG manual filling valve <i>Válvula de carga GNC manual</i>
Max working pressure <i>Presión máxima de trabajo</i>	260 bar	260 bar	260 bar
Manual tap, opening/closing angle <i>Cierre manual, ángulo de rotación</i>	~ 270°	no	no
Non return valve <i>Válvula antirretorno</i>	no no	yes sí	yes sí
Pipe outlet connection <i>Conexión tubería en salida</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm or M14x1 pipe Ø 8 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm o M14x1 tubo Ø 8 mm</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm or M14x1 pipe Ø 8 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm o M14x1 tubo Ø 8 mm</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm or M14x1 pipe Ø 8 mm or 1/4 NPT <i>M12x1 tubo Ø 6 mm o M14x1 tubo Ø 8 mm o 1/4 NPT</i>
External connection <i>Conexión tubo externa</i>	1/2" G	1/2" G	1/2" G

VM04 RU accessories

Accesorios VM04 RU

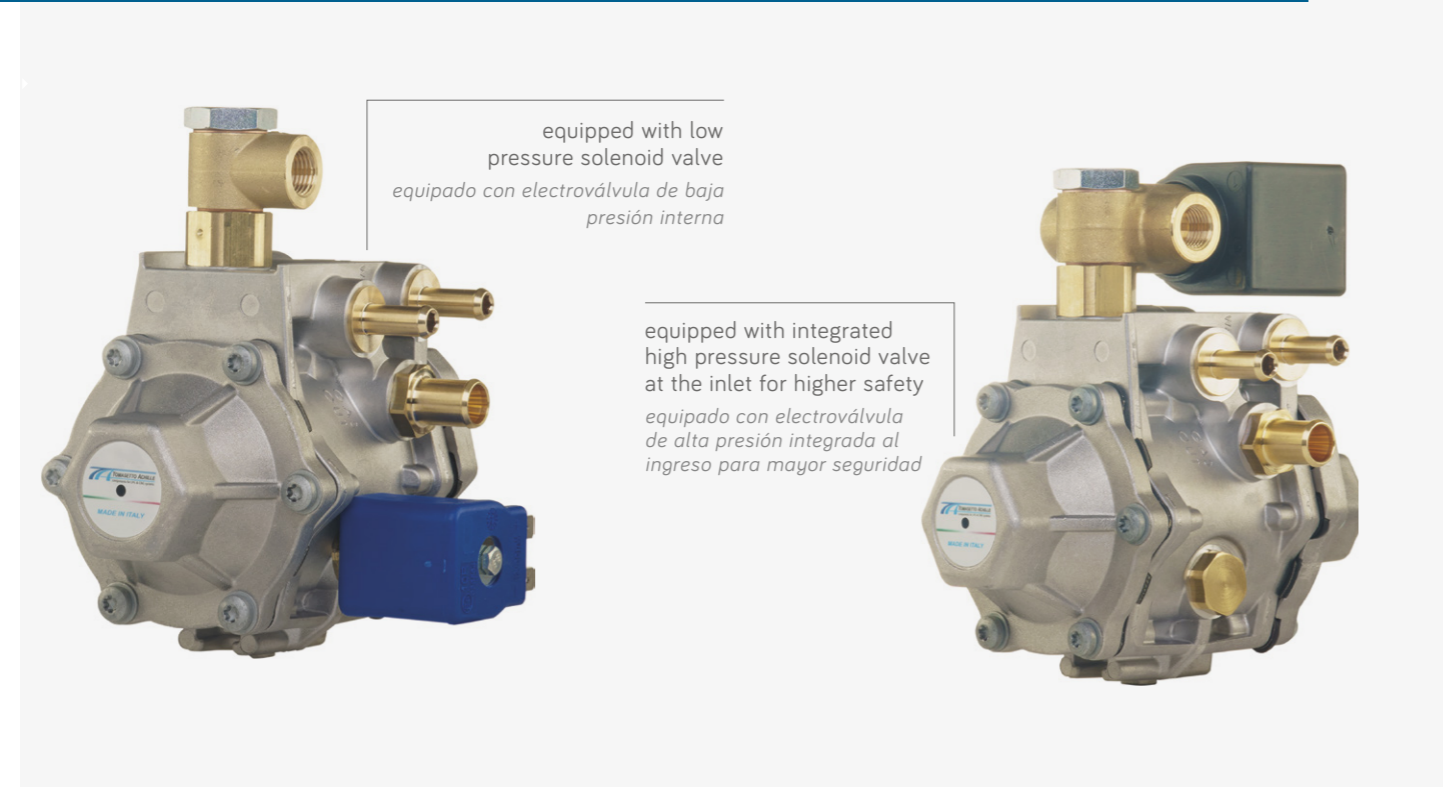
VM1024	Accessories bag Ø6 mm <i>Bolsa con racores Ø6 mm</i>
VM1037	Accessories bag Ø8 mm <i>Bolsa con racores Ø8 mm</i>
VM1022	Filling valve iron fixing shaft <i>Kit brida de montaje válvula de carga</i>

CNG REDUCERS

AT12 EVO

MAIN FEATURES

- ▶ for CNG sequential injection systems
 - ▶ 2 stages pressure reducer
 - ▶ swivel inlet fitting with connection for pressure sensor
 - ▶ improved heating circuit
 - ▶ two possible layouts for water connections, for easier installation
- ▶ para sistemas secuenciales de inyección GNC
 - ▶ reductor de presión de 2 etapas
 - ▶ unión de entrada giratoria, con conexión para sensor de presión
 - ▶ mejorado circuito de calefacción
 - ▶ dos posibles disposiciones para las conexiones agua, para una instalación más rápida



	STANDARD	SUPER
		
Type of product <i>Tipo de Producto</i>	CNG sequential reducer <i>Reductor secuencial de GNC</i>	CNG sequential regulator <i>Reductor secuencial GNC</i>
Material <i>Material</i>	Die cast aluminium body <i>Aluminio moldeado a presión</i>	Die cast aluminium body <i>Aluminio moldeado a presión</i>
Weight <i>Peso</i>	1.55 kg	1.77 kg
Dimensions (mm) <i>Dimensiones (mm)</i>	120x155x155 mm	110x155x175 mm
Max inlet pressure <i>Max presión de entrada</i>	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)
1° stage pressure <i>Presión 1° etapa</i>	0,65 Mpa (6,5 bar)	0,65 Mpa (6,5 bar)
Outlet pressure * <i>Presión de salida *</i>	adjustable from 150 to 250 kPa <i>variable desde 150 a 250 kPa</i>	adjustable from 120 to 250 kPa <i>ajustable de 120 a 250 kPa</i>
Coil voltage <i>Voltaje bobina</i>	12 V DC (24 V DC upon request) <i>12 V DC (24 V DC a pedido)</i>	12 V DC
Coil power <i>Potencia bobina</i>	17 W	15 W
Coil connection <i>Conexión bobina</i>	Fast-on (AMP upon request) <i>Fast-on (AMP a pedido)</i>	AMP Superseal
Inlet connection <i>Conexión de entrada</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm (M14x1 pipe Ø 8 mm upon request) <i>M12x1 tubo Ø 6 mm (M14x1 tubo Ø 8 mm a pedido)</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>
Outlet connection <i>Conexión de salida</i>	Fixed fitting Ø 12,5 mm <i>Acople fijo Ø 12,5 mm</i>	Fixed fitting Ø 12,5 mm <i>Acople fijo Ø 12,5 mm</i>
Water connection <i>Conexión agua</i>	for rubber pipe Ø 8 mm (Ø 16 mm upon request) <i>para tubo de goma Ø 8 mm (Ø 16 mm a pedido)</i>	for rubber pipe Ø 8 mm (Ø 16 mm upon request) <i>para tubo de goma Ø 8 mm (Ø 16 mm a pedido)</i>
Engine power ** <i>Potencia motor **</i>	up to 125 kW <i>hasta 125 kW</i>	up to 250 kW <i>hasta 250 kW</i>
MAP connection <i>Conexión MAP</i>	Ø 6 mm fitting <i>Racór Ø 6 mm</i>	Ø 6 mm fitting <i>Racór Ø 6 mm</i>
Reference code <i>Código</i>	RMAT4200	RMAT4300

* referred to the MAP / *se refiere al MAP*

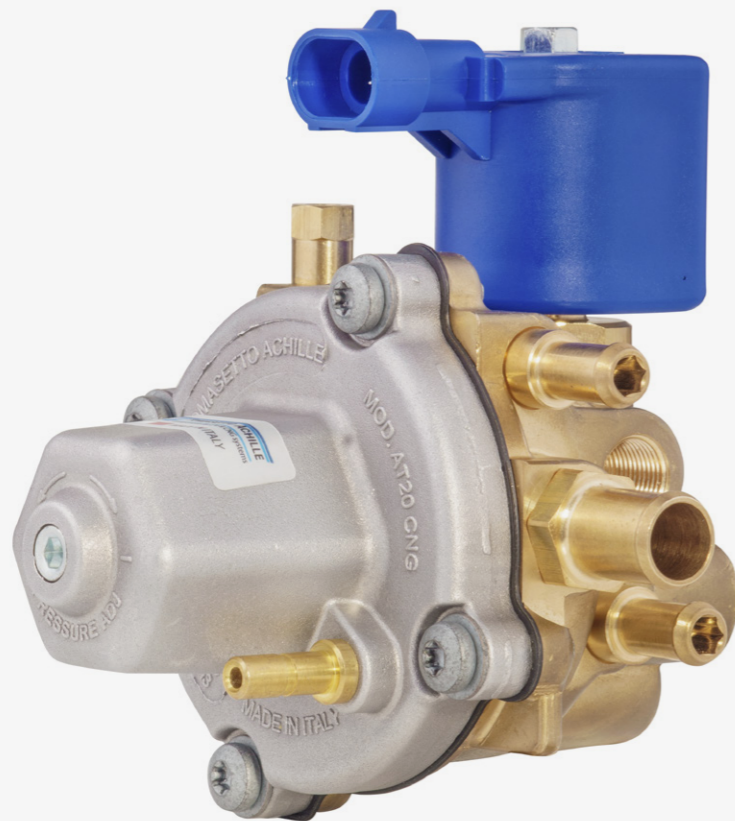
** maximum value reachable with ideal system and ambient conditions / *valor máximo alcanzable en condiciones de sistema y ambiental ideales*

CNG REDUCERS

AT20

MAIN FEATURES

- ▶ single stage
- ▶ compact dimensions
- ▶ counterthrust device, which allows the compensation of the inlet pressure and permits a constant outlet pressure both in full and empty tank conditions
- ▶ connection for pressure sensor
- ▶ *mono-etapa*
- ▶ *dimensiones compactas*
- ▶ *dispositivo contraempuje, que permite la compensación de la presión de entrada y permite una presión de salida constante tanto en condiciones de tanque lleno como vacío*
- ▶ *conexión para sensor de presión*



AT20



Type of product <i>Tipo de producto</i>	CNG sequential reducer <i>Reductor secuencial GNC</i>
Material <i>Material</i>	Forged brass body <i>Cuerpo en latón forjado en matriz</i>
Weight <i>Peso</i>	1.10 kg
Dimensions (mm) <i>Dimensiones (mm)</i>	105x112x99 mm
Max inlet pressure <i>Max presión de entrada</i>	26 MPa (260 bar)
Outlet pressure * <i>Presión de salida *</i>	Adjustable from 1.5 to 2.5 bar <i>Ajustable de 1.5 a 2.5 bar</i>
Coil voltage <i>Voltaje bobina</i>	12 V DC (24 V upon request) <i>12 V DC (24 V a pedido)</i>
Coil power <i>Potencia bobina</i>	17 W
Coil connection <i>Conexión bobina</i>	AMP Superseal (Faston upon request) <i>AMP Superseal (Faston a pedido)</i>
Inlet connection <i>Conexión de entrada</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>
Outlet connection <i>Conexión de salida</i>	For rubber pipe Ø 12.5 mm <i>Para tubo de goma Ø 12,5 mm</i>
Engine power ** <i>Potencia motore **</i>	up to 100 kW <i>Hasta 100 kW</i>
Coolant liquid connection <i>Racor agua</i>	For rubber pipe Ø 8 mm <i>Para tubo de goma Ø 8 mm</i>
MAP connection <i>Conexión MAP</i>	Ø 6 mm fitting <i>Racór Ø 6 mm</i>
Homologation temperature <i>Temperatura de homologación</i>	-40° C/ +120° C
Reference code <i>Código</i>	RMAT4100A

* referred to the MAP / *se refiere al MAP*

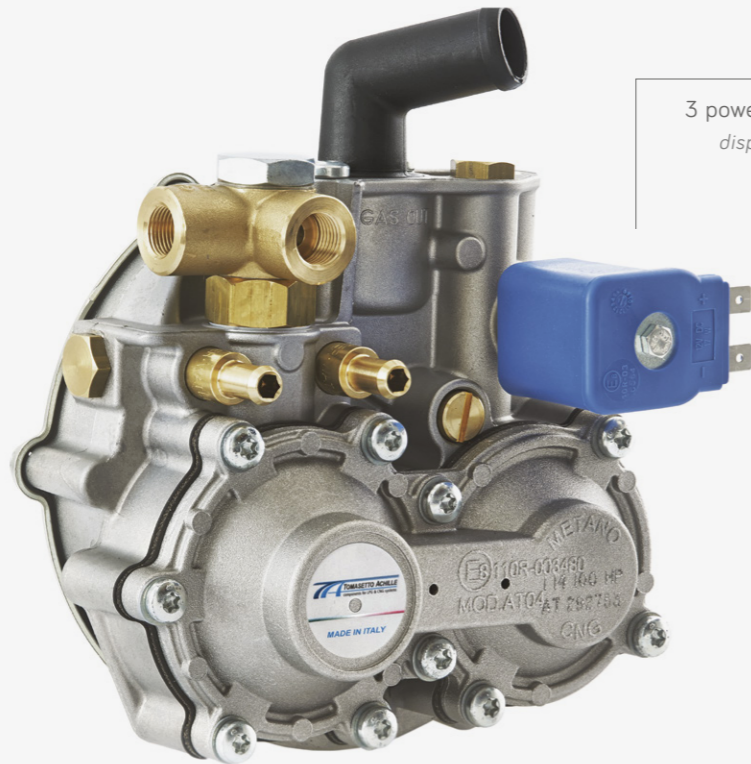
** maximum value reachable with ideal system and ambient conditions / *valor máximo alcanzable en condiciones de sistema y ambiental ideales*

CNG REDUCERS

AT04

MAIN FEATURES

- ▶ 3 stages pressure reducer for traditional CNG carburated systems
- ▶ double regulation system (idle & sensitivity)
- ▶ swivel inlet fitting with connection for manometer G 1/4"
- ▶ 3 versions available
- ▶ *reductor de presión de 3 etapas para sistemas tradicionales de carburador de GNC*
- ▶ *sistema de doble ajuste (mínimo y sensibilidad)*
- ▶ *unión de entrada giratoria, con conexión para manómetro G 1/4"*
- ▶ *3 versiones disponibles*



3 power versions available
disponible en 3 versiones
de potencia

	100 HP	140 HP	SUPER
			
Type of product Tipo de Producto	CNG traditional regulator Reductor GNC para sistemas a carburador	CNG traditional regulator Reductor GNC para sistemas a carburador	CNG traditional regulator Reductor GNC para sistemas a carburador
Material Material	Die cast aluminium body Aluminio moldeado a presión	Die cast aluminium body Aluminio moldeado a presión	Die cast aluminium body Aluminio moldeado a presión
Weight Peso	2.12 kg	2.12 kg	2.12 kg
Dimensions Dimensiones	155x190x110 mm	155x190x110 mm	155x190x110 mm
Max inlet pressure Max presión de entrada	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)	26 MPa (260 bar)
Outlet pressure Presión de salida	depending on the mixer dependiente del mezclador	depending on the mixer dependiente del mezclador	depending on the mixer dependiente del mezclador
Coil voltage Voltaje bobina	12 V DC	12 V DC	12 V DC
Coil power Potencia bobina	17 W	17 W	17 W
Coil connection Conexión bobina	Fast-on Fast-on	Fast-on Fast-on	Fast-on Fast-on
Inlet Connection Conexión de entrada	M12x1 pipe Ø 6 mm M12x1 tubo Ø 6 mm	M12x1 pipe Ø 6 mm M12x1 tubo Ø 6 mm	M12x1 pipe Ø 6 mm M12x1 tubo Ø 6 mm
Outlet connection Conexión de salida	Swivel fitting Ø 19 mm Racor orientable Ø 19 mm	Swivel fitting Ø 19 mm Racor orientable Ø 19 mm	Swivel fitting Ø 19 mm Unión orientable Ø 19 mm
Water connection Conexión agua	for rubber pipe Ø 8 mm para tubo de goma Ø 8 mm	for rubber pipe Ø 8 mm para tubo de goma Ø 8 mm	for rubber pipe Ø 8 mm para tubo de goma Ø 8 mm
Engine power * Potencia del motor *	up to 75 kW hasta 75 kW	up to 105 kW hasta 105 kW	up to 140 kW hasta 140 kW
Reference code Código	RMTA1001	RMTA1010	RMTA1020



* maximum value reachable with ideal system and ambient conditions / valor máximo alcanzable en condiciones de sistema y ambiental ideales

VM05 CUT-OFF

MAIN FEATURES

- ▶ high pressure solenoid valve
 - ▶ brass body
 - ▶ comply with the ISO15500 standards
 - ▶ suitable for G 1/4" manometer connection
 - ▶ with integrated filter
- ▶ *electroválvula de alta presión*
 - ▶ *cuerpo en latón forjado*
 - ▶ *conforme a los estándares ISO15500*
 - ▶ *adecuado para conexión de manómetro G 1/4"*
 - ▶ *con filtro integrado*



	STANDARD	EXTRA
		
Material <i>Material</i>	Hot forged brass <i>Latón forjado</i>	Hot forged brass <i>Latón forjado</i>
Weight <i>Peso</i>	0.5 kg	0.5 kg
Max inlet pressure <i>Presión máxima de entrada</i>	26 MPa	26 MPa
Working temperature <i>Temperatura de ejercicio</i>	-40°C/+120°C	-40°C/+120°C
Solenoid voltage <i>Tensión de alimentación bobina</i>	12 V DC (24 V DC upon request) <i>12 V DC (24 V DC a pedido)</i>	24 V DC (12 V DC upon request) <i>12 V DC (24 V DC a pedido)</i>
Coil power <i>Potencia eléctrica bobina</i>	15 W	15 W
Coil connection <i>Conexión de la bobina</i>	AMP Minitimer or AMP Superseal <i>AMP Minitimer o AMP Superseal</i>	AMP Superseal or AMP Minitimer <i>AMP Superseal o AMP Minitimer</i>
Pipe connection* <i>Conexión de tubería*</i>	M12x1 pipe Ø 6 mm <i>M12x1 tubo Ø 6 mm</i>	M14x1 pipe Ø 8 mm <i>M14x1 tubo Ø 8 mm</i>
External connection <i>Conexión externa</i>	G 1/2"	G 1/2"
Reference code <i>Código</i>	VMAT5901	VMAT5904

* other connections upon request / otras conexiones a pedido

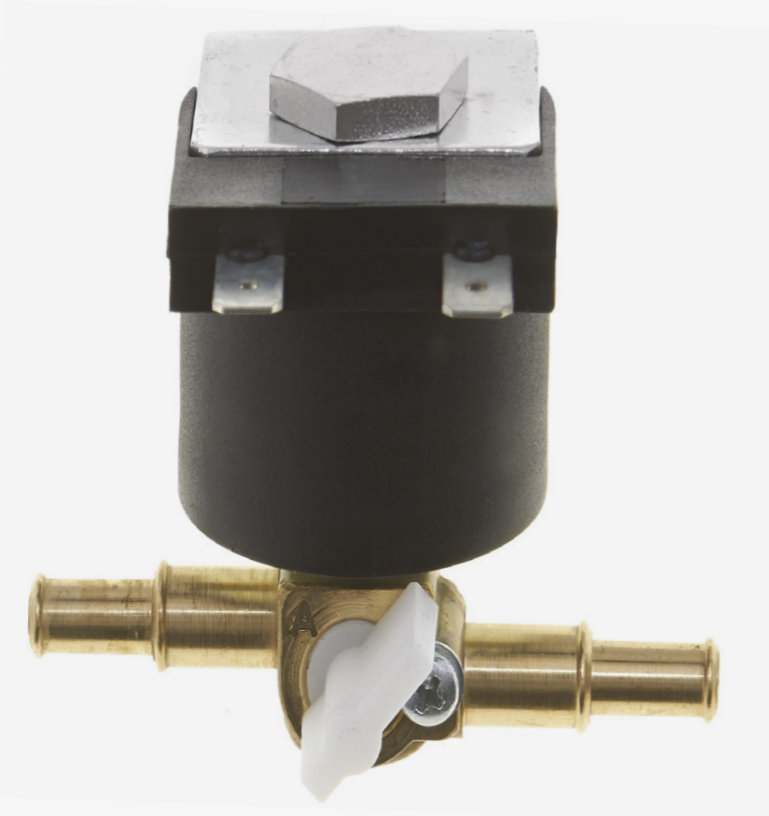
Maintenance kit <i>Kit de reacondicionamiento</i>	RMAT2172	CNG reducer AT12 Super and VM05 cut-off valve maintenance kit <i>Kit de mantenimiento electroválvula de alta presión</i>
	VM1035	CNG cut-off valve filter maintenance kit <i>Kit de mantenimiento filtro electroválvula GNC</i>

GASOLINE SOLENOID VALVES

EB01 CUT-OFF

MAIN FEATURES

- ▶ cut-off solenoid valve for gasoline line
- ▶ brass body
- ▶ connection both for 6 mm and 8 mm pipes
- ▶ provided with manual valve
- ▶ *electroválvula para gasolina*
- ▶ *cuerpo en latón*
- ▶ *conexión ambas para tubos 6 mm y 8 mm*
- ▶ *provisto de válvula manual*



MODEL EB01



Hot forged brass
Forja de Latón

0.2 kg

-20 °C / +120 °C

12 V DC

11 W

Faston

yes
si

for rubber pipe Ø 6 mm and Ø 8 mm
para tubo de goma Ø 6 mm y 8 mm

EBAT0001

Material
Material

Weight
Peso

Working temperature
Temperatura de trabajo

Coil voltage
Tensión de la bobina

Coil power
Potencia de la bobina

Coil connection
Conector bobina

Manual tap
Llave de paso

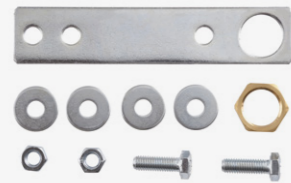
Petrol pipe connection (inlet/outlet)
Conexión manguera de entrada y de salida

Reference code
Código

CNG VALVES ACCESSORIES

VM1022

CNG filling & cut-off valve fixing iron shaft
Kit brida de montaje válvula de carga y de electroválvula



VM1023

CNG cylinder vented valve fixing accessories bag M12x1 pipe Ø 6 mm
Bolsa accesorios de montaje para válvula de cilindro ventilada GNC M12x1 para tubo Ø 6 mm



VM1024

CNG valve accessories bag M12x1 pipe Ø 6 mm
Bolsa accesorios de montaje para válvula M12x1 para tubo Ø 6 mm



VM1025

CNG cylinder vented valve fixing accessories bag M12x1 pipe Ø 6 mm for 2 tanks connection
Bolsa accesorios de montaje para válvula de cilindro M12x1 para tubo Ø 6 mm para conectar 2 tanques



VM1033

CNG cylinder valve fixing accessories bag M14x1 pipe Ø 8 mm
Bolsa accesorios de montaje para válvula de cilindro GNC para M14x1 tubo Ø 8 mm



VM1029

CNG cylinder valve LIGHT & Filling valve fixing accessories bag Ø 6 mm
Bolsa accesorios de montaje para kit válvulas de carga GNC + válvula de cilindro Light



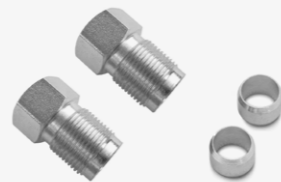
VM1030

CNG cylinder valve LIGHT and filling valve straight fittings bag Ø 6 mm
Bolsa de accesorios para toma de carga DIRECTA + válvula Light GNC



VM1037

CNG valve Ø 8 mm (short) accessories bag
Bolsa accesorios de montaje para válvula GNC para tubo Ø 8 mm (corta)



VM1035

CNG cut-off valve filter kit
Kit de reacondicionamiento filtro electroválvula GNC



VM1036

Coil cap with OR
Tapón bobina con junta tórica



VM2043

G 1/2" flat nut
Tuerca G 1/2"



EM14010

Fitting M12x1 pipe Ø 6 mm
Empalme M12x1 para tubo Ø 6 mm



VM2084

Fitting M12x1 for double conical joint Ø 6 mm
Empalme M12x1 para bicono Ø 6 mm



VM2099

Cap M12x1
Tapón M12x1



VM2205

Fitting M14x1 for double conical joint Ø 8 mm
Empalme M14x1 para bicono Ø 8 mm



VM2117

Cap M14x1
Tapón M14x1



RMAT3012

Double conical joint Ø 6 mm
Bicono Ø 6 mm



VM2118

Double conical joint Ø 8 mm
Bicono Ø 8 mm



VM4590LP

VM01 LIGHT manual unvented valve locking wrench

Llave para atornillar válvula cilindro manual sin ventilación LIGHT



VM4576

VM01 LIGHT EXTRA manual unvented valve locking wrench

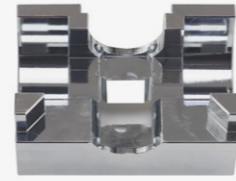
Llave para atornillar válvula cilindro manual sin ventilación LIGHT EXTRA



VM4577LP

VM05 Automatic HD valve locking wrench

Llave para atornillar válvula automática HD VM05



VM4524

VM05 automatic valve locking wrench

Llave para atornillar válvula cilindro automática VM05



VM4586

VM01 manual vented valve locking wrench

Llave para atornillar válvula cilindro manual VM01



CNG ACCESSORIES

MAINTENANCE KIT FOR CNG REDUCERS

RMAT2210

CNG reducer AT12 EVO maintenance kit

Kit de reacondicionamiento reductor GNC AT12 EVO



RMAT2180

CNG reducer AT12 v.2019 maintenance kit

Kit de reacondicionamiento reductor GNC AT12 v.2019



RMAT2170

CNG reducer AT12 maintenance kit

Kit de reacondicionamiento reductor GNC AT12



RMAT2200

CNG reducer AT20 maintenance kit

Kit de mantenimiento reductor GNC AT20 Monoetapa



RMAT2160

CNG reducer AT04 maintenance kit

Kit de reacondicionamiento reductor GNC AT04



OTHER ACCESSORIES

RGAT2098

Solenoid valve maintenance kit for AT02, AT07, AT09 Alaska and AT12 Standard

Kit reacondicionamiento electroválvula AT02, AT07, AT09 Alaska y AT12 Standard



RMAT2172

CNG reducer AT12 Super, AT12 EVO Super and VM05 cut-off valve maintenance kit

Kit de reacondicionamiento electroválvula de alta presión AT12 Super, AT12 EVO Super y VM05



RMAT2007-C

Solenoid valve maintenance kit for AT12 EVO Standard

Kit reacondicionamiento electroválvula AT12 EVO



RMAT2600-C

CNG Reducer AT20 cut-off valve maintenance kit

Kit de mantenimiento válvula solenoide AT20



RM4072-C

CNG reducer AT04 (v.2014) solenoid valve maintenance kit

Kit de reacondicionamiento válvula solenoide AT04 (v.2014)



RMAT2173

CNG Reducer filter maintenance kit

Kit de reacondicionamiento filtro reductor GNC



VM4511

AMP minitimer wire mt. 4,5

Cable eléctrico AMP Minitimer m. 4,5



VM4553

AMP Minitimer wire mt. 1

Cable eléctrico AMP Minitimer m. 1



MVAT3513S

AMP Superseal wire mt. 5,5

Cable bipolar AMP Superseal m. 5,5



VM4521

Coil 12V 15W black AMP Minitimer (AT12 super)

Bobina 12V 15W AMP Minitimer negra (AT12 Super)



VM4520

Coil 12V 15W AMP Superseal

Bobina 12V 15W AMP Superseal



MVAT3752

Coil 12V 17W blue FASTON

Bobina 12V 17W Faston azul



MVAT3755

Coil 12V 17W blue AMP

Bobina 12V 17W AMP azul



VM4585

Coil 12V 15W AMP Minitimer Straight

Bobina 12V 15 W AMP Minitimer Directa



VM4537

Coil 24V 15W AMP Superseal

Bobina 24V 15W AMP Superseal



**WE BELIEVE IN
PEOPLE AND TEAMWORK**

Seeking trust, honesty and
the excellence we build
together today.

**OUR AIM IS
TO BE RELIABLE**

Concrete in actions,
flexible to every change
and innovative in solutions.

**PARTNERSHIP WITH
CUSTOMERS AND SUPPLIERS**

as our allies.
Sharing challenges and progress
side by side.

CAT_EN ES • REV. 0 • 2025
Subject to change without notice

Copyright Tomasetto Achille S.p.A.

Any use, copy, reproduction, exploitation, translation, display, in whole or in part in any form or format whatsoever of this catalogue for any purpose is strictly prohibited and shall be considered an infringement, unless prior written consent has been obtained from Tomasetto Achille S.p.A.

WWW.TOMASETTO.COM



TOMASETTO ACHILLE SPA

Via del Progresso, 47/53
Castegnero (Vicenza) Italy
Ph +39 0444 638326
Fax +39 0444 639367
info@tomasetto.com